



## AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

### Servizio Strade e Viabilità

Viale E. Berlinguer, 58 - 48124 Ravenna – Italy

Tel. 0544 – 482324 fax 0544 – 482751

P.G. 117791 del 25/11/2011

## ORDINANZA N. 2117

**OGGETTO:** Istituzione di una nuova disciplina della circolazione nelle strade del territorio comunale in caso di precipitazioni nevose e/o in presenza di ghiaccio.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO STRADE E VIABILITA'

- Viste le precedenti ordinanze n. 226/2005 e n. 2451/2010 relative all'oggetto di cui si acquisiscono i contenuti e le motivazioni;
- Ritenuto di dover perseguire la sicurezza delle persone nella viabilità stradale, nonché il mantenimento di sufficienti condizioni di fluidità della circolazione, in via prioritaria su strade caratterizzate da forti carichi di traffico la cui interruzione può estendersi rapidamente a vaste porzioni della rete stradale afferente, con grave pregiudizio per i mezzi di soccorso e di emergenza;
- Visto quanto previsto dall'art. 1 della Legge 29 luglio 2010, n. 120 che, a modifica della lettera e) del comma 4 dell'articolo 6 del Codice della Strada, prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio;
- Visto quanto previsto dalla Circolare - 29/12/2010 - Prot. n. 300/A/16052/10/101/3/3/9 recante "*Disposizioni in materia di sicurezza stradale*" con particolare riguardo all'Art. 7;
- Visto quanto previsto dall'art 140 del Codice della Strada che recita testualmente al comma 1: "*gli utenti della strada devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale*";
- Visto quanto previsto dall'art 141 del Codice della Strada, con particolare riguardo ai commi 1, 2 e 3 che recitano testualmente: "*È obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione. Il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizione di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile. In particolare, il conducente deve regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, in prossimità delle intersezioni e delle scuole o di altri luoghi frequentati da fanciulli indicati dagli appositi segnali, nelle forti discese, nei passaggi stretti o ingombrati, nelle ore notturne, nei casi di insufficiente visibilità per condizioni atmosferiche o per altre cause, nell'attraversamento degli abitati o comunque nei tratti di strada fiancheggiati da edifici.*";
- Considerato altresì opportuno limitare la circolazione dei veicoli a due ruote nelle condizioni climatiche in oggetto, in quanto meno stabili di quelli a tre o a più ruote, con l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione;
- Considerata la necessità di istituire una nuova disciplina della circolazione nell'area in oggetto ai fini della pubblica incolumità, per una maggiore sicurezza stradale e perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- Visti gli artt. 1-5-6-7-39-140-141-157-158-159 del Nuovo Codice della Strada D.L. n.285 del 30.04.1992.



Progettazione, programmazione, affidamento, direzione lavori e collaudo della realizzazione di lavori pubblici.  
Gestione espropri.

**ORDINA**

L'istituzione di una nuova disciplina della circolazione nelle strade del territorio comunale in caso di precipitazioni nevose e/o in presenza di ghiaccio, che comporterà l'adozione dei provvedimenti di seguito elencati:

- 1) Obbligo per gli autoveicoli di circolare con catene omologate o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio (conformi a quanto previsto dalla Circolare 29/12/2010 - Prot. n. 300/A/16052/10/101/3/3/9) nei seguenti tratti stradali:
  - a) Cavalcavia di Via Romea Sud (sui Fiumi Uniti);
  - b) Sottopasso della linea ferroviaria in Viale Europa compreso tra Rotonda Gran Bretagna e Rotonda Germania;
  - c) Rampe di raccordo tra Via Ravegnana e Viale L.B. Alberti;
  - d) Cavalcavia di Viale V. Randi compreso tra Rotonda Lussemburgo e Rotonda Austria;
  - e) Cavalcavia di Via Gaetano Savini sulla S.S. 16 Adriatica;
  - f) Cavalcavia di Via Faentina sulla linea ferroviaria;
  - g) Cavalcavia di Via Teodora sulla linea ferroviaria;
  - h) Cavalcavia di Circonvallazione alla Rotonda dei Goti sulla linea ferroviaria;
  - i) Cavalcavia di Via Cavina sulla linea ferroviaria;
  - l) Cavalcavia di Via Fosso Dimiglio sulla linea ferroviaria;
  - m) Cavalcavia di Via della Chimica sulla linea ferroviaria;
  - n) Cavalcavia di Via Canale Magni compreso fra Rotonda degli Spedizionieri e Rotonda degli Scaricatori;Le suddette disposizioni saranno rese note al pubblico tramite la collocazione della regolamentare segnaletica, in ottemperanza a quanto prescritto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.
- 2) Divieto di transito per tutti i veicoli a due ruote (velocipedi, ciclomotori, motoveicoli, ecc.) in tutte le strade, piazze e pertinenze stradali di competenza del Comune di Ravenna ubicate all'interno del territorio comunale.

La revoca della precedente ordinanza n. 2451/2010 di cui si acquisiscono integralmente i contenuti.

Alla Ditta incaricata dell'espletamento del "Servizio relativo al ripristino delle normali condizioni di viabilità in presenza di ghiaccio e/o precipitazioni nevose per le stagioni invernali", di disporre in loco regolamentare segnaletica relativamente al punto "1", in ottemperanza a quanto prescritto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministro dei LL. PP. ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S, entro i termini e con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

**I trasgressori saranno puniti a termine di legge.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
STRADE E VIABILITA'  
Ing. Massimo Camprini