

Nel 2014 farà il suo debutto la nuova variante del sistema di trazione integrale permanente 4Matic di Mercedes-Benz, caratterizzato da una ripartizione della coppia completamente variabile. Il nuovo sistema si basa sull'architettura della trazione anteriore con motori montati trasversalmente e, secondo Mercedes-benz, si distingue per "la straordinaria capacità di trazione e un'eccellente agilità, a fronte di una grande sicurezza di marcia ed un'elevata efficienza energetica", completando così l'offerta della casa di Stoccarda nel campo della trazione integrale, offerta ora in quattro versioni.

In attesa di saperne di più, Mercedes-benz ha diffuso un video che presenta le novità del sistema.

—