

Krugger Motorcycles ha tolto il velo alla sua ultima moto costruita a mano, in collaborazione con Triumph Benelux e Dunlop.

Come sempre, i grandi appassionati di moto saranno affascinati dall'eccezionale bellezza di una Krugger Special. Ma in questa re-immaginata Bonneville Bobber 1200 saranno attirati anche dal design dei pneumatici. A Dunlop è stato chiesto di progettare un pneumatico concept su misura che riflettesse lo stile distintivo di questa Triumph modificata. Il pneumatico Dunlop Krugger, basato sulla collaudata struttura dell'Alpha-13, incorpora alcune idee innovative di Dunlop sul futuro della progettazione dei pneumatici.

Il 'Dunlop Alpha-13 Krugger' presenta un disegno del battistrada intagliato al laser. Il tipico disegno del battistrada con effetto opaco è progettato per garantire un riscaldamento più rapido, ideale per i tragitti brevi e veloci, preferiti dai proprietari di moto personalizzate. Considerato che queste moto sono usate in manifestazioni tipo drag-race, il disegno con trama testurizzata del battistrada contribuirà a offrire trazione nelle partenze a freddo.



Il processo di intaglio al laser ha anche permesso a Dunlop di inserire il logo Krugger nella superficie del battistrada.

Dunlop ha scelto di basare il pneumatico concept Krugger sull'Alpha-13 per sfruttare le sue comprovate qualità su strada e in pista. La miscela MultiTread è una caratteristica chiave dell'Alpha-13 e il battistrada con trama testurizzata evidenzia la zona centrale del battistrada, in cui la miscela è stata sviluppata per massimizzare la trazione in caso di forte accelerazione.

Il Dunlop Alpha-13 è usato nelle competizioni di tutto il mondo, compresa la serie americana AMA e gli eventi Thundersport del Regno Unito.

Krugger vanta una lunga tradizione nella creazione di moto personalizzate. Dal 2002, l'azienda ha vinto più di 30 premi internazionali per le sue moto con carrozzerie speciali.

Nel 2016 si è rivolta a Dunlop per la sua Yard Built Supercharged Yamaha SR400 e oggi la collaborazione continua per la Bobber.

Fred Krugger, ha spiegato il suo coinvolgimento personale nello sviluppo del pneumatico concept. *“I progettisti di Dunlop nel centro di innovazione in Lussemburgo mi hanno invitato a spiegare di cosa avevo bisogno per questo pneumatico, sia per migliorare le prestazioni che per riflettere lo stile e l’immagine della Bobber. E’ stato un privilegio poter vedere i progettisti dei pneumatici al lavoro e poter dare il mio contributo alla progettazione del pneumatico, in modo che facesse davvero parte integrante del design della motocicletta”.*

