Alla fine di ottobre, Tesla ha annunciato di aver brevettato la propria tecnologia di gonfiaggio dei pneumatici.

La domanda di brevetto, intitolata “Sistema di gonfiaggio automatico della gomma con alimentazione aria Thru-Hub”, o ATIS, è stata progettata pensando al Semi Tesla, un modello di camion elettrico che l’azienda sta pianificando di lanciare. Tuttavia, altre fonti suggeriscono che Tesla si sta attrezzando per utilizzare la tecnologia nei suoi futuri modelli di autocarri leggeri X e Y e sui veicoli 4×4. Il punto è che questi potrebbero utilizzare la regolazione della pressione per migliorare la trazione in condizioni di fuoristrada estremo.

Il brevetto riguarda un sistema che include valvole, una guarnizione ad aria rotante e cuscinetti, per evitare la contaminazione che l’azienda afferma essere evidente nella tecnologia attuale di gonfiaggio automatico dei pneumatici. Il documento può essere alla domanda di brevetto provvisorio degli Stati Uniti numero 62/485.272.