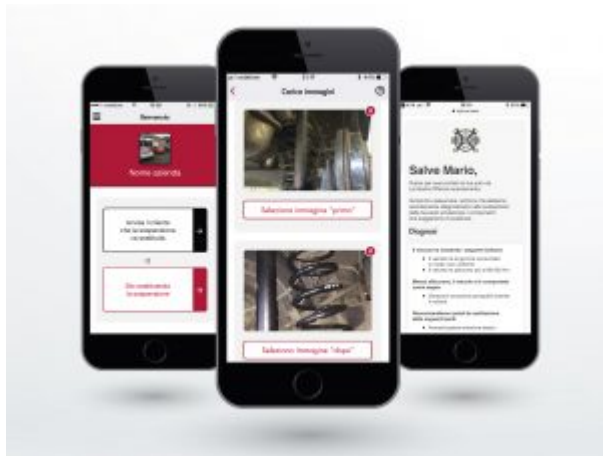


Estate: l'inizio di uno dei periodi più piacevoli dell'anno per molte famiglie è anche spesso l'occasione per lunghi viaggi in auto. Prima di iniziare un viaggio, KYB Europe, lo specialista delle sospensioni, raccomanda di controllare ammortizzatori e molle. Le officine dovrebbero informare i clienti in tal senso - ad esempio, usando il nuovo video in realtà virtuale di KYB.

Cantieri e buche nelle strade non sono una prerogativa di una zona particolare: viaggiando in Europa d'estate, condizioni del manto stradale non ottimali possono capitare ovunque. Per molle e ammortizzatori questo significa un superlavoro: le condizioni peggiorano, l'usura aumenta.

Soprattutto nei lunghi viaggi su strade non impeccabili, è fondamentale che ammortizzatori e molle siano in perfette condizioni. Il motivo è facile da spiegare: se gli ammortizzatori sono usurati, non è possibile garantire una sicurezza del 100%. Nel caso di asperità della strada o di buche, le ruote perdono il contatto con la strada e diventa quindi più difficile controllare il veicolo. Specialmente in situazioni di emergenza e in caso di sterzate improvvise, gli ammortizzatori usurati possono rendere molto più difficile mantenere la tenuta del veicolo rispetto a sospensioni nuove. Ultimo ma non meno importante, la distanza di frenata aumenta considerevolmente: in circostanze in cui le sospensioni nuove sarebbero in grado di arrestare il veicolo in tutta sicurezza, un ammortizzatore usurato potrebbe non essere in grado di evitare una collisione.



Il problema è che gli ammortizzatori si usurano lentamente. Il guidatore fa in tempo ad abituarsi al decadimento della loro prestazione. Una spinta verso il basso del cofano o del retro del veicolo può non fornire informazioni sufficienti sullo stato del veicolo. Per testare accuratamente gli ammortizzatori ci vuole un meccanico specializzato. Ispezionare ammortizzatori e molle usando il ponte, possedendo naturalmente competenze tecniche adeguate, permette di valutarne l'efficienza.

L'aspettativa di vita degli ammortizzatori è di circa 80.000 km, ma in caso di condizioni

difficili delle strade, possono subentrare problemi anche molto prima. Se un ammortizzatore è difettoso occorre rimpiazzarlo immediatamente, non solo per via della sicurezza del veicolo: anche le gomme si consumano in modo non uniforme, con il risultato che occorre cambiarle prima del normale.

Se occorre sostituire gli ammortizzatori, KYB raccomanda ai meccanici di mantenere informati i clienti sulle condizioni delle sospensioni e sui lavori in corso utilizzando l'App KYB disponibile per Apple e Android. Per chi volesse rendersi conto di quanto un ammortizzatore usurato incida sulla tenuta di strada del veicolo, è possibile farne un'esperienza estremamente realistica con il video di sicurezza in realtà virtuale realizzato da KYB. Il video è disponibile sul canale YouTube dell'azienda, www.youtube.com/kybeurope.