Giuliano Industrial parteciperà ad Automechanika, in scena a Francoforte dall'11 al 15 settembre, esponendo una vasta gamma di prodotti allo Stand A65 nel padiglione 8.0.

Per gli smontagomme vettura, ci saranno:

–**XBOSS** – smontagomme top di gamma Giuliano no contact e leverless, incorpora quanto di meglio sviluppato dal centro R&D. Verrà presentato a Francoforte nella versione omologata ufficialmente da BMW, completo di kit di bloccaggio per cerchi BMW. Congiuntamente a Crossage Evo Plus, XBOSS è raccomandato da Lamborghini ed è stato scelto dal Gruppo Euro Fitting, con sede a Zaventem, in Belgio, per i loro siti produttivi di primo equipaggiamento in Europa.

–**JBOSS** – il nuovo smontagomme no-contact leverless a funzionamento pneumatico, ha concentrato nel suo progetto la maggior parte delle peculiarità sviluppate e coperte da brevetto Giuliano già presenti su XBOSS, attuando contemporaneamente una semplificazione sia dei sistemi di funzionamento dei vari gruppi di lavoro, che di utilizzo, per rendere la macchina attraente anche per un pubblico più vasto.

–**SX120 PRO DUO L-N-L** – **S 121** – **S 119** tre modelli della gamma a parallelogramma, declinazione dello stesso concetto Par-MOVE, sono le macchine salvaspazio per eccellenza, garantiscono ai professionisti della ruota una estrema affidabilità di lavoro. Diverse versioni, per soddisfare le esigenze degli operatori in termini di prestazioni, funzionamento e prezzo.

–**S 228 Combi**– un best seller Giuliano, ora disponibile in una versione più compatta e conveniente, dotato di serie di un braccio addizionale HP LIGHT, capacità di bloccaggio 10"-26", imbattibile strumento di lavoro per i professionisti della ruota.

–**S 225 Evo** – smontagomme basico con palo ribaltabile ideale per garage, ora disponibile in una versione compatta e conveniente. Dotato di serie di un braccio supplementare HP LIGHT e capacità di bloccaggio da 10" a 24"

Gli smontagomme da autocarro:

–**S 560 PRO** – ufficialmente presentato per la prima volta ad Automechanika 2018, è una evoluzione del precedente modello S 560, di cui mantiene le stesse caratteristiche di base. Dotato di un motore idraulico per la rotazione del mandrino a 3 diverse velocità, la più bassa delle quali permette di eseguire la scolpitura, operazione richiesta da molti operatori del settore.

Innovativo e simultaneo movimento del carrello portautensile e del braccio utensile sul carrello che garantisce la possibilità di lavorare molto velocemente su entrambi i lati della ruota.

Le equilibratrici per ruote vettura:

–**S 800** – la nuova, compatta equilibratrice elettronica digitale2D di Giuliano con display a led, completa di coni e ghiera di bloccaggio, possibilità di montaggio del sistema Sonar per la rilevazione automatica della larghezza del pneumatico, a richiesta.

–**S 855 Evo Plus** è l'equilibratrice superautomatica della gamma Giuliano. E' un modello 3D dotato di schermo touch screen, comprende di serie il sistema di bloccaggio pneumatico, il sistema sonar per la rilevazione automatica della larghezza del pneumatico, e la rilevazione della eccentricità radiale. I sistemi Laser Line e Laser pointer rappresentano il modo più semplice per applicare i contrappesi nella giusta posizione. Supporto diagnostico che permette di individuare la corretta posizione della ruota sulla vettura in base allo squilibrio originale; riduce lo squilibrio statico senza penalizzare quello dinamico, minimizzando la quantità dei contrappesi da utilizzare.

Grandi Novità in casa Giuliano:

– **CWA 21** – nuovo assetto 3D, un prodotto completamente nuovo per Giuliano e la sua gamma, sviluppato con caratteristiche corrispondenti all'attuale stato dell'arte degli assetti 3D, quali la convergenza simultanea anteriore e posteriore (4X4) – ROC a spinta, e la compensazione del disassamento e dell'angolo di spinta; e con in più l'altissima qualità dell'immagine attraverso telecamere a 10 Mpx, ed il sistema di livellamento manuale delle telecamere FEATHER ROLLBAR, senza sforzo per l'operatore.

– **LTM 100** – sistema laser di misurazione del battistrada, compatibile per installazione stand alone, sia incassato che a pavimento, o in configurazione di pre-controllo, sia all'interno che all'esterno. Mobile e compatto, con sistema di ricognizione della targa veicolo incorporato, antenna WiFi per collegamento network. Contribuisce a rendere più sicuro viaggiare su strada. Rappresenta per Giuliano un nuovo settore in cui misurarsi: abbiamo voluto che questo inizio fosse all'insegna della innovazione e qualità