

Attualmente le ruote da 29 pollici, dette ,Twentyniners', sono ancora un prodotto di nicchia nel mercato europeo, anche se offrono alcuni vantaggi: una minore resistenza al rotolamento e una maggiore facilità a superare piccoli ostacoli. Quanto le ,twentyniners' siano performanti lo ha dimostrato ai primi di giugno l'ex campione del mondo di maratona Christoph Sauser. Dopo quattro tappe e circa 10.000 metri di differenza di dislivello, ha raggiunto la prima vittoria di un biker da twentyniners al termine della competizione Craft Bike Trans Germany 2010. "È ancora da vedere se anche l'Europa passerà ai cosiddetti 'Bigwheeler', osserva Siegfried Neuberger, direttore dell'associazione tedesca dell'industria della bicicletta (ZIV) ed Eurobike, la fiera specializzata che si terrà dal 1° al 4 settembre a Friedrichshafen, rappresenterà per molti costruttori un'importante occasione per stabilire la vendibilità di questi nuovi prodotti.