

Ieri è stato prodotto il 15 milionesimo pneumatico ContiSeal nell'impianto Continental a Lousado in Portogallo. Sotto la superficie del battistrada, questi pneumatici hanno una speciale strato interno viscoso che sigilla la maggior parte delle forature causate da chiodi o viti, permettendo al veicolo di continuare la sua strada. Ad oggi sono in produzione 76 misure di pneumatici estivi, invernali e all-seasons che utilizzano questa tecnologia. Il 15 milionesimo esemplare è un ContiSportContact 5 SUV 255/45 R 19, destinato ad una Volkswagen.

Continental produce pneumatici con proprietà autosigillanti già dal lontano 2008, inizialmente per il lancio della nuova VW Passat CC. Nel frattempo, anche Cadillac, Hyundai, Porsche, Renault, Rolls Royce, Seat e Skoda ne hanno garantito l'approvazione e i clienti finali possono ordinare questi pneumatici sicuri nei dealer.

I pneumatici con tecnologia ContiSeal consentono al veicolo di continuare il viaggio nel 95% dei casi in cui il battistrada subisce danni. Continental produce pneumatici con proprietà antiforatura per vetture e SUV nelle misure comprese tra i 195 e i 285 millimetri e con un rapporto di aspetto che va da 65 a 35%. Possono essere montati su cerchi da 15 a 22 pollici e sono omologati per velocità fino a 300 km/h. Per montarli, i veicoli devono essere dotati di un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici che avvisa il guidatore di ogni graduale perdita di pressione.