

Federal-Mogul Powertrain è fornitore di tutti i 10 motori montati su modelli 2016 di auto, premiati con il Wards 10 Best Engines. Dalla nascita di questo premio, 22 anni fa, i componenti motore di Federal-Mogul Powertrain sono stati presenti nel 94% dei motori premiati ogni anno come i "10 Best".

"Federal-Mogul Powertrain è onorata che i suoi clienti abbiano deciso di utilizzare la sua tecnologia motore e per l'opportunità offerta di contribuire ai motori vincitori," ha affermato Rainer Jueckstock, Co-CEO, Federal-Mogul and CEO, Federal-Mogul Powertrain. "I nostri componenti motore sono riconosciuti dagli OEM per offrire soluzioni in grado di soddisfare gli attuali obiettivi di potenza, coppia, risparmio nei consumi e NVH (Noise, Vibration, Harshness). Il team del Powertrain estende le sue congratulazioni ai vincitori di quest'anno."

L'ampia gamma di tecnologie motore di Federal-Mogul Powertrain che include pistoni, segmenti, canne, sedi e guide valvola, cuscinetti, prodotti di accensione, guarnizioni e prodotti per la protezione dei sistemi è adottata da tutti i 10 motori vincenti del 2016:

- 3.0L Turbocharged DOHC I-6 (BMW 340i)
- 3.6L DOHC V-6 (Chevrolet Camaro/Cadillac ATS)
- 1.5L DOHC 4-cyl./120-kW Drive Motor (Chevrolet Volt EREV)
- 5.2L DOHC V-8 (Ford Shelby GT350 Mustang)
- 2.0L DOHC 4-cyl./50-kW Drive Motor (Hyundai Sonata PHEV)
- 3.5L DOHC V-6 (Nissan Maxima)
- 3.0L Turbodiesel DOHC V-6 (Ram 1500 EcoDiesel)
- 2.0L Turbocharged DOHC 4-cyl. Boxer (Subaru WRX)
- 1.8L DOHC 4-cyl./53-kW Drive Motor (Toyota Prius HEV)
- 2.0L Turbo/Supercharged DOHC 4-cyl. (Volvo XC90)

Alcune delle tecnologie montate sui motori premiati sono prodotte in Italia, quali i cuscinetti e le ralle reggispinta a Courgnè (TO) e i prodotti di tenuta a Chivasso (TO). Presentato dalla rivista WardsAuto in occasione del North American International Auto Show, il premio Wards 10 Best Engines è ritenuto il barometro annuale dell'industria automotive, per quanto riguarda l'expertise nel powertrain. Le candidature al premio sono limitate a quei motori montati su di un veicolo di serie in vendita entro il primo trimestre del 2016, con un prezzo base non superiore ai 61.000 dollari.