

La rivista tedesca per motociclisti PS ha testato sei pneumatici sportivi, distanziando i tre arrivati a podio di soli tre punti complessivi. Il vincitore della prova è il Bridgestone Battlax Hypersport S22, con un totale di 263 punti su un massimo di 300 accumulabili con le prove su asciutto e bagnato. Seguono rispettivamente Pirelli Diablo Rosso Corsa II con 261 punti e Continental SportAttack 3 con 260 punti. I tre posti successivi, con un po' di distanza, sono occupati da Michelin Power RS +, Metzeler Sportec M7 RR e Dunlop SportSmart Mk3.

Il modello Bridgestone, vincitore del test, ha brillato soprattutto nelle prove su asciutto ed è stato lodato in particolare per *"l'handling di prim'ordine e la precisione straordinaria"*. Anche su strada bagnata, il Battlax S22 ha preformato bene, senza evidenziare alcun problema. Tuttavia i profili **Continental** e **Pirelli** in questa disciplina sono andati leggermente meglio del vincitore. I tester definiscono il modello Bridgestone più performante in curva rispetto al Pirelli, mentre affermano che il Continental ha mostrato chiari segni di usura dopo pochi giri di pista.

PS TESTA I PNEUMATICI MOTO

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 190/55 ZR17 (posteriore)
 Testfahrzeug: Yamaha YZF-R1

Pos.	Marca e modello	asciutto	bagnato	totale
1	Bridgestone Battlax Hypersport S22	178	85	263
2	Pirelli Diablo Rosso Corsa II	174	87	261
3	Continental SportAttack 3	173	87	260
4	Michelin Power RS+	169	80	249
5	Metzeler Sporttec M7 RR	166	81	247
6	Dunlop SportSmart Mk3	163	78	241

* **Punteggio massimo:** 200 (asciutto) e 100 (bagnato) – totale: 300

Colori: Punti sopra/sotto la media in questa disciplina

Fra il trio a podio e gli altri tre concorrenti, la differenza di punti è un po' più ampia, ma non enorme. Il quarto classificato con 249 punti, **Michelin Power RS +**, è stato penalizzato dalle prove su bagnato, che non sono state all'altezza del podio; su asciutto ha invece richiesto più piega per mantenere la traiettoria desiderata.

Il **Metzeler RR Sportec M7**, secondo i tester, ha dimostrato qualche debolezza in handling, precisione e risposta dello sterzo, per cui ha dovuto accontentarsi del quinto posto, giustificato dal fatto che altri modelli in competizione erano più recenti.

Ultimo è arrivato il pneumatico **Dunlop SportSmart Mk3**, che ha guadagnato punti in stabilità, ma ne ha persi in sincerità, a causa forse del confronto della sua carcassa più

rigida delle altre, secondo la rivista. I tester dicono infatti che il modello Dunlop “è caratterizzato da una gomma solida a cui il pilota si deve adattare”.

In sintesi si può dire che nel test di PS non è andato davvero male nessun modello e nessun modello è stato bocciato; ciascuno dei candidati è andato un po' meglio o un po' peggio degli altri in qualche disciplina, ma di fatto sono tutti promossi.