

Auto Bild ha pubblicato i primi, parziali, risultati del test sui pneumatici estivi 2018 nella misura 195/65 R15 91 V. La rivista automobilistica tedesca ha valutato un ampio numero di concorrenti, eliminando i meno performanti in un turno di qualificazione.

Un totale di 51 candidati sono stati sottoposti a test di frenata sul bagnato e sull'asciutto, misurando le distanze di arresto da 80 km/h e 100 km/h rispettivamente, per determinare chi sarebbe potuto passare alla fase di valutazione successiva, più approfondita. Solo i 20 migliori pneumatici sono stati ammessi alla fase finale.

Sul podio di questa prova iniziale troviamo al primo posto l'Hankook Ventus Prime<sup>3</sup>, seguito dal Bridgestone Turanza T005 e dal Firestone Roadhawk. Tra gli altri 20 finalisti figurano Pirelli Cinturato P1 Verde, Conti PremiumContact 5, Falken Ziex ZE310, Uniroyal RainExpert 3, Dunlop Sport BluResponse, Premitra HP5 di Maxxis, Vredestein Sportrac 5, Goodyear EfficientGrip Performance, l'EcoSis di Infinity, Cooper Zeon CS8, Nokian Line, Michelin Energy Saver +, Avon ZV7, Fulda EcoControl HP, Kleber Dynaxer HP 3, Giti SynergyE1 e BFGoodrich g-Grip.

I successivi 31 brand e pneumatici non sono passati alla fase finale. I marchi rappresentati all'interno di questo gruppo includono Fortuna, Duraturn, Rotalla, Farroad, Tristar, Insa Turbo (un pneumatico ricostruito), Goodride, Evergreen, Grenlander, Hifly, Tre-A, Kormoran, Imperial, Aptany, Dayton, A-Plus, Gislaved, Landsail, Viking, Wanli, Minerva e Matador. L'elenco delle gomme bocciate includono anche Semperit Comfort-Life 2, Nexen N'Blue HD Plus, GT Radial Champiro FE1, Kumho Ecowing ES01 KH27, Toyo Proxes CF2, Sava Intensa HP, Debica Presto HP, Yokohama BluEarth-A (AE-50) e Barum Brillantis 2.

Dovremo aspettare qualche settimana per scoprire chi ha vinto il test: negli anni passati, Auto Bild ha pubblicato il suo rapporto completo circa un mese dopo i risultati preliminari.