Le prime posizioni della classifica dei produttori di pneumatici in base al fatturato 2018 rimangono identiche a quelle del 2017, con Bridgestone, Michelin e Goodyear sul podio, Continental al quarto posto e Sumitomo, che in Europa è nota per il brand Falken, al quinto.

Ma nessun cambiamento non vuol dire nessuna riflessione. Quest'anno ci si aspettava un avvicendamento in prima e in terza posizione e non è successo nulla di tutto questo. **Bridgestone**, al contrario, è stata in grado di distanziare **Michelin** e il motivo è piuttosto semplice: con un fatturato praticamente costante in yen, la conversione in euro ha comportato un aumento significativo delle vendite. Lo stesso effetto dovuto al tasso di cambio si applica anche alla gara per il terzo posto tra **Goodyear** e **Continental**; le entrate del produttore statunitense di pneumatici sono aumentate, tra il 2017 e il 2018, di poco meno di 100 milioni di dollari. Questa cifra, tuttavia, se calcolata in euro comporta una crescita di quasi 700 milioni. Comunque entrambi i produttori di pneumatici con sede nell'Eurozona – Michelin e Continental – sono stati in grado di aumentare le loro vendite solo in minima parte, rimanendo così dietro ai competitor diretti per le posizioni a cui ambivano.

Il primo cambiamento in classifica è quello tra **Hankook** e **Pirelli**, che si scambiano la posizione. Hankook, quindi, è il nuovo numero 6 tra i più grandi produttori di pneumatici. Mentre il produttore sudcoreano è stato in grado di mantenere le sue entrate, sia in Won che in euro, sostanzialmente stabili, Pirelli ha perso quasi 160 milioni di euro di fatturato, e il suo posto in classifica. Da notare che Pirelli nel 2016 era in quinta posizione ma, separando la divisione Industrial, ora Prometeon, dal resto della società, ha subito il sorpasso di **Sumitomo**.

All'ottavo posto, stabile, rimane **Yokohama**, mentre un altro cambiamento in classifica lo troviamo tra la nona e la decima posizione: **Zhongce Rubber**, azienda meglio conosciuta come ZC Rubber e produttrice del marchio Westlake, sorpassa **Maxxis**. Da notare la grande progressione di ZC Rubber: solamente due anni fa occupava la dodicesima piazza mentre oggi è il più grande produttore cinese di pneumatici.

Scendendo in classifica, le posizioni dalla 11 alla 13 rimangono le stesse dell'anno scorso e sono occupate da **Giti Tire, Toyo Tires** e **Cooper Tire & Rubber**.

L'ultimo importante cambiamento nella classifica dei primi 20 produttori mondiali è quello di **Apollo**, L'azienda indiana l'anno scorso occupava la sedicesima piazza, ma quest'anno guadagna due posizioni ai danni di **Kumho**, che era proprio al 14esimo posto e scala al 16esimo, e **MRF Tyres**, indiana anch'essa, che rimane stabile al 15esimo posto. Con questo doppio sorpasso ora Apollo è il più grande produttore indiano.

**Linglong, Sailun, Double Coin** e **Nokian** chiudono la Top20 senza cambiamenti dall'anno scorso.

Per quanto riguarda le posizioni successive alla ventesima, da segnalare l'ingresso in classifica di **BKT**, che occupa la 30esima posizione e che, non essendo quotata in borsa, ha comunicato direttamente i risultati finanziari, e **Prinx Chengshan**.

PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

La classifica mondiale delle aziende del settore pneumatici

| Dati al 29 Maggio 2019<br>Classifica (2017) | Turnover 2018 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Euro | *Solo business pneumatici* | | Valuta Paese |
| 1. (1.) BRIDGESTONE | 29.003,7 | 24.247,1 | 83,6% | 3.650,1 |
| 2. (2.) MICHELIN | 22.028,0 | 21.587,4 | 98,0% | |
| 3. (3.) GOODYEAR | 13.515,3 | 13.515,3 | 100,0% | 15.475,0 |
| 4. (4.) Continental | 44.404,4 | 11.352,2 | 25,6% | |
| 5. (5.) SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES | 7.105,6 | 6.103,7 | 85,9% | 894,2 |
| 6. (7.) HANKOOK | 5.317,3 | 5.317,3 | 100,0% | 6.795,1 |
| 7. (6.) PIRELLI | 5.194,5 | 5.194,5 | 100,0% | |
| 8. (8.) YOKOHAMA | 5.166,8 | 3.611,6 | 69,9% | 650,2 |
| 9. (10.) zc rubber | 3.413,5 | | n.v. | 26.881,9 |
| 10. (9.) MAXXIS | 3.120,2 | 3.120,2 | 100,0% | 109.221,0 |
| 11. (11.) Giti | 2.807,9 | | n.v. | |
| 12. (12.) TOYO TIRES | 3.124,5 | 2.715,1 | 86,9% | 393,2 |
| 13. (13.) COOPERTIRES | 2.452,5 | 2.452,5 | 100,0% | 2.808,1 |
| 14. (16.) apollo TYRES | 2.258,0 | | n.v. | 175.488,4 |
| 15. (15.) MRF TYRES | 2.121,0 | | n.v. | 164.841,9 |
| 16. (14.) KUMHO TYRE | 2.002,2 | 1.972,2 | 98,5% | 2.558,7 |
| 17. (17.) LINGLONG TIRE | 1.943,1 | | n.v. | 15.302,0 |
| 18. (18.) SAILUN TYRES | 1.737,8 | 1.737,8 | 100,0% | 13.685,0 |
| 19. (19.) HIGHT DOUBLECOIN | 5.617,7 | 1.685,0 | ~ 30% | 44.240,0 |
| 20. (20.) nokian TYRES | 1.595,6 | 1.595,6 | 100,0% | |

## Scarica la Classifica dei primi 20 produttori in formato PDF

## Scarica la tabella completa in formato PDF