

Nexen Tire ha ottenuto il prestigioso riconoscimento dell'iF Design Award 2020 con il suo pneumatico [N'Fera Primus](#).

Il modello UHP N'Fera Primus è stato progettato per offrire ottime prestazioni nella frenata su bagnato e su asciutto ed estrema maneggevolezza per un'esperienza di guida stabile e sicura, anche a una velocità di 300 km/h.

Il design del battistrada del modello N'Fera Primus

Il battistrada del N'Fera Primus presenta un design con 3+1 larghe scanalature, pensate per drenare efficacemente l'acqua e prevenire i pericolosi fenomeni di aquaplaning, anche quando l'auto viaggia a velocità elevate. Le scanalature laterali 3D, realizzate con una particolare tecnologia di blocchi 3D completano il disegno centrale, contribuendo a ridurre lo spazio di arresto in frenata, grazie alla maggiore resistenza del blocco in qualsiasi condizione stradale. Ci sono infine 3 costolature che irrobustiscono il disegno e migliorano le prestazioni di guida, in termini di resistenza, handling e stabilità.

Il sesto di sei iF Design Award

La coreana Nexen Tire non è tuttavia nuova a questo genere di premi, perchè il riconoscimento ottenuto dal modello N'Fera Primus è il sesto. I primo iF Design Award era infatti andato nel 2011 al pneumatico Nexen N8000. La serie N'Fera è stata poi particolarmente apprezzata dalla giuria dell'iF Design: [N'Fera SU1](#) nel 2014, N'Fera AU7 nel 2019 e N'Fera Primus quest'anno.

"Il riconoscimento degli iF Design Awards dimostra e accredita la capacità di progettazione di Nexen Tire, che ha presentato prodotti straordinari per il mercato globale", ha dichiarato **Kyung Woo Cheon**, vicepresidente esecutivo della Ricerca e Sviluppo di Nexen Tire.

"Continueremo a far crescere la nostra presenza nell'arena globale, con prodotti ad alte prestazioni e design eccezionale, realizzati grazie a incessanti sforzi di ricerca e sviluppo."

L'iF Design Award 2020 ha ricevuto un totale di 7.298 candidature da 56 Paesi.