

The Yokohama Rubber presenta il nuovissimo pneumatico invernale BluEarth*Winter V906, che sarà disponibile sul mercato europeo a partire dal prossimo autunno. La gamma prevede 30 misure da 225/40 R18 92W XL a 185/65 R15 88T.

| Inches | Aspect ratio | Tire sizes | Inches | Aspect ratio | Tire sizes |
|--------|--------------|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| 18 | 40 | 225/40R18 92W XL | 16 | 55 | 195/55R16 87H |
| | 50 | 225/50R18 95V | | | 205/55R16 91T |
| | | 225/50R18 99V XL | | | 205/55R16 91H |
| 17 | 45 | 225/45R17 91H | | | 205/55R16 94H XL |
| | | 225/45R17 94H XL | | | 205/55R16 94V XL |
| | | 225/45R17 94V XL | | | 205/60R16 92H |
| | 50 | 215/50R17 95V XL | | 205/60R16 96H XL | |
| | | 225/50R17 94H | | 215/60R16 99H XL | |
| | | 225/50R17 98V XL | | 215/65R16 98H | |
| | 55 | 205/55R17 95V XL | 15 | 55 | 185/55R15 86H XL |
| | | 215/55R17 98V XL | | 60 | 185/60R15 84T |
| | | 225/55R17 97H | | | 185/60R15 88T XL |
| | | 225/55R17 101V XL | | | 65 |
| | 65 | 215/65R17 99V | 195/65R15 91T | | |
| | | | 195/65R15 91H | | |
| | | 195/65R15 95T XL | | | |

XL: Extra Load

Il BluEarth*Winter V906 è stato sviluppato appositamente per i mercati europei e si basa sul concetto di "Powerful Traction", ossia di grip potente. Proprio in quest'ottica, pur conservando un elevato livello di resistenza all'usura, il nuovo invernale della Casa giapponese migliora le prestazioni del predecessore, il V905, in due aree considerate cruciali e determinanti nella guida invernale dagli automobilisti europei: le prestazioni su neve e ghiaccio e l'aderenza su bagnato.

Il **disegno del battistrada** del nuovo pneumatico BluEarth*Winter V906 si basa invece sul concetto di "Harmony Tread Design" ed è stato progettato con scanalature, blocchi e lamelle inserite in un layout armonioso per migliorare le prestazioni. Le scanalature lisce a V hanno un comportamento efficace in caso di neve e acqua, mentre i blocchi "a pressione uniforme" distribuiti con equilibrio e armonia sull'intero battistrada aumentano la rigidità

del pneumatico per offrire ottime prestazioni di aderenza su tutte le superfici stradali invernali. Le ampie lamelle 3D, posizionate in modo ottimale, hanno invece l'obiettivo di migliorare le prestazioni su neve e ghiaccio.



Smooth V-Shaped Groove



- **SMOOTH**-angled V-shape helps displace water and snow.
- Prevents risk of aquaplaning.



Uniform Pressure Blocks



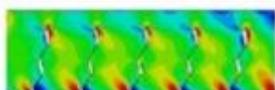
- Each block is positioned in a **UNIFORM** manner. The pressure from the ground is spread evenly.



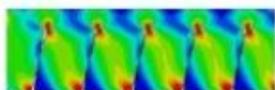
Widespread 3D Sipes



- The 3D sipes are **SPREAD** out widely from block to block, enhancing the edge effect on snow and ice.
- The 3D sipes prevent block corrosion, thus realizing firmer ground contact.



3D Sipe

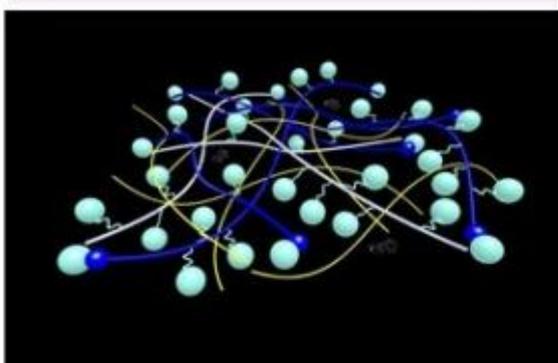


2D Sipe

*Partly include 2D sipes.

La **mescola** è stata sviluppata ex novo, utilizzando una grande quantità di silice per migliorare notevolmente le prestazioni di grip sul bagnato. La cosiddetta A.R.T. Mixing Technology di proprietà di Yokohama Rubber è un innovativo sistema di miscelazione, che migliora la dispersibilità dei materiali, aumentando l'effetto della silice.

Super-Rich Silica Compound

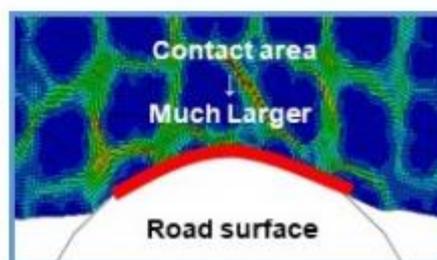
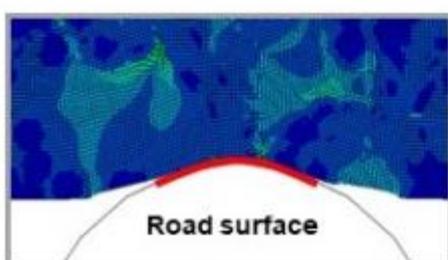


- A large amount of silica is used, contributing to superb WET performance.
- SNOW polymer is blended to enhance SNOW performance.

A.R.T. Mixing Technology

*Advanced Reaction Technology in Mixing

- A.R.T. Mixing Technology makes the compound more flexible.
- Larger contact area contributes to better WET performance.



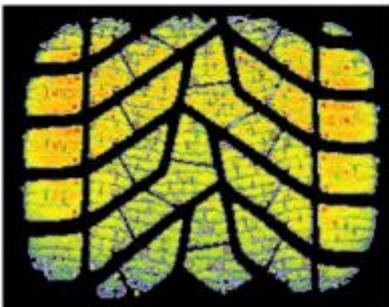
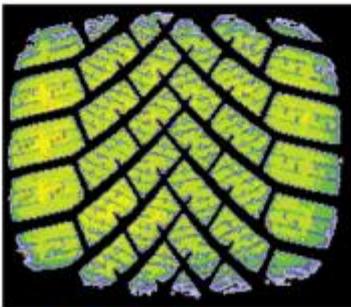
Anche la **costruzione** del nuovo pneumatico viene definita da Yokohama 'unica' e include uno strato di gomma sotto il battistrada che riduce la generazione di calore e mantiene quindi bassa la resistenza al rotolamento e pertanto anche i consumi di carburante.

Robust Construction

- Robust construction enhances stability.
- Low-heat-generating undertread for low fuel consumption.

Note : Construction varies depending on sizes.

Optimized Profile





- Ground contact area increased by **10%**.
- Surface grip increased for better WET & SNOW traction.

Il nuovo modello Yokohama BluEarth*Winter V906 rientra perfettamente nella strategia a medio termine Grand Design 2020 (GD2020) dell'azienda, che, nell'ambito delle gomme invernali, mira ad affermare la leadership delle prestazioni delle gomme distribuite in Giappone e nei mercati esteri.