Pirelli ha presentato il nuovo pneumatico Pirelli P Zero DHA, che equipaggerà la nuova Ferrari 488 Evo, a partire dalla stagione 2020, in tutti i 4 calendari del Ferrari Challenge (Europa, Nord America, Asia Pacific e nazionale UK). Granturismo da corsa, le hypercar del Programma XX e Formula 1 storiche tutte gommate Pirelli hanno fatto da cornice alla presentazione.

PIRELLI E FERRARI CHALLENGE, 27 ANNI ASSIEME

Nell'edizione numero 27 delle Finali Mondiali Ferrari svoltasi sul circuito del Mugello, Pirelli ha presentato il pneumatico per la Ferrari 488 Challenge Evo. Una gomma che ha soddisfatto le richieste della casa del Cavallino Rampante permettendo alla nuova GT da corsa di migliorare le performance in pista rispetto alla versione precedente. È dall'esordio nel 1993 che Pirelli collabora con Ferrari in veste di fornitore esclusivo di pneumatici della serie in tutte le aree del mondo in cui si disputa.

7 MESI SU 7 PISTE

Gli ingegneri Pirelli hanno lavorato a stretto contatto con quelli del cavallino per circa 7 mesi. Il nuovo pneumatico, disponibile nelle misure 275/675-19 DHA (anteriore) e 315/705-19 DHA (posteriore), è stato sviluppato partendo dalla realizzazione di un modello virtuale, utilizzabile nel simulatore di guida, validandone successivamente le caratteristiche con test indoor su macchinari da banco ed è infine stato testato in sette circuiti europei, tra i quali Vallelunga, Mugello, Le Castellet e Silverstone, per verificare la tenuta di strada e l'integrità in diverse condizioni di guida e climatiche, confermando le performance della 488

Challenge Evo. Il nuovo P Zero adotta una nuova mescola battistrada ed è prodotto nella linea Motorsport della fabbrica Pirelli in Romania, dove nascono i pneumatici per la Formula 1.

IL MOTORSPORT, UN LABORATORIO A CIELO APERTO

"Il Ferrari Challenge rappresenta per Pirelli un'importante collaborazione tecnica perché consente ai nostri ingegneri di sviluppare in condizioni limite soluzioni che poi possono essere trasferite anche sui pneumatici stradali" ha dichiarato **Mario Isola**, responsabile Car Racing di Pirelli –. *"L'evoluzione del P Zero per la Ferrari 488 Challenge Evo dimostra come, ancora una volta, la tecnologia Pirelli si sposi con il meglio dei marchi automobilistici anche nel motorsport"*.