

Michelin, partner tecnico di Porsche per il mondiale Endurance 2014, ha partecipato allo sviluppo della nuova Porsche 919 Hybrid, sviluppando pneumatici specifici per questo prototipo che parteciperà nella classe LMP1. La dimensione degli pneumatici (31/71-18, anteriore e posteriore) è stabilita dal regolamento sportivo del FIA World Endurance Championship (FIA WEC) e della 24 Ore di Le Mans 2014.

Michelin ha accompagnato Porsche nello sviluppo della nuova 919 Hybrid mettendo a disposizione tutto il suo know-how nel campo dell'Endurance. Lo scambio di informazioni tra gli ingegneri di Porsche e di Michelin ha permesso di ottenere la massima sinergia tra i nostri pneumatici e il prototipo della casa di Stoccarda - Pascal Couasnon, Direttore di Michelin Motorsport.

Gli pneumatici hanno un ruolo essenziale sia in termini di prestazioni, sia nella gestione della quantità di energia assegnata per regolamento ai concorrenti del FIA WEC 2014. L'efficacia energetica dei prototipi LMP1 si deve, tra l'altro, a due parametri fondamentali: il peso e la resistenza aerodinamica, sui quali gli pneumatici hanno un impatto considerevole. In termini di prestazioni, gli pneumatici contribuiscono all'efficacia della vettura grazie al lavoro in sinergia con le sospensioni. Gli pneumatici devono infatti sostenere il peso del veicolo e i colossali carichi aerodinamici, che possono raggiungere tre volte il peso della vettura. Su alcuni circuiti e su pista asciutta, le accelerazioni laterali e longitudinali generate da questi prototipi possono largamente superare i 3G.

Gli pneumatici Michelin Endurance 2014 per i prototipi LMP1 sono più stretti del 15% rispetto al passato (tra 5 e 6 cm sulla larghezza). Ne conseguono una significativa riduzione di massa (8 Kg su un treno di 4 pneumatici) e una migliorata resistenza aerodinamica, benefici ottenuti senza intaccare le altre prestazioni e la durata dello pneumatico.

Oltre al programma LMP1, Michelin è partner di Porsche in categoria GTE Pro, dove il costruttore di Stoccarda schiera due Porsche 911 RSR con i colori del Team Manthey. Già vittorioso alla 24 Ore di Le Mans 2013 (dove gli pneumatici Michelin erano durati tre stint), il duo franco-tedesco parte quest'anno alla conquista dei titoli di FIA WEC, 24 Ore di Le Mans e Tudor United SportsCar Championship (TUSCC).

La relazione tra Michelin e Porsche è molto stretta. Va ben al di là della fornitura di pneumatici e di servizi nella competizione automobilistica. I due Gruppi lavorano in simbiosi da diversi anni per quanto riguarda la concezione di veicoli sempre più sicuri, performanti e rispettosi dell'ambiente. Questa cooperazione si estende al marketing e ai servizi post-vendita, attraverso i concessionari Porsche in tutto il mondo - Peter Zabler, Responsabile Michelin della relazione con Porsche.