I pneumatici Michelin Pro4 Endurance, che nel 2014 hanno fatto il giro del mondo in 144 giorni, percorrendo 29.430 km, quest'anno hanno colto la sfida della prima edizione della Red Bull Trans-Siberian Extreme, che si è svolta lungo la mitica ferrovia più lunga del mondo. Paola Gianotti, protagonista del giro del mondo, ha scelto gli stessi pneumatici Michelin per questa impresa estrema, in cui era l'unica donna partecipante.
Dal 15 luglio al 6 agosto, lungo le 15 tappe della Transiberiana, i Michelin Pro4 Endurance hanno accompagnato Paola e l'ultracycler vicentino Paolo Aste, che pedalavano in team, da Mosca al traguardo di Vladivostock. Lungo i 9.195 chilometri della Transiberiana né Paola, né Paolo hanno mai forato.
"Avevo già testato i copertoni Michelin Pro4 Endurance nel giro nel mondo e dopo la Russia ho avuto la conferma della qualità del prodotto. Ho utilizzato prevalentemente i Pro4 Endurance da 25, con cui mi sono trovata perfettamente bene sia in condizioni di asfalto buono che nei 750 chilometri di strade in costruzione che abbiamo trovato. Ottima la tenuta di strada e soprattutto la perfetta combinazione tra il comfort e la scorrevolezza. In una gara di questo tipo, dove il ritmo era molto alto, la scorrevolezza risultava decisamente importante. Ma ancora più importante è stato il fatto che fossero confortevoli nei chilometri di strada in costruzione. Sono rimasta incredibilmente stupita del fatto che non ho mai forato e io e Paolo siamo stati gli unici a non forare durante tutta la gara" ha affermato Paola Gianotti.
"Ho usato per la prima volta i Pro4 Endurance e mi sono trovato molto bene. Hanno una buona tenuta di strada anche sul bagnato e i Pro4 Endurance da 28 sono perfetti per le strade più accidentate. Come Paola, non ho mai forato" ha aggiunto Paolo Aste.

Le tappe
Mosca, Kostroma, Perm, Yekaterinburg, Omsk, Barabinsk, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Tulun, Irkutsk, Ulan-Ude, Chita, Svobodny, Obluchye, Khabarovsk, Vladivostok.

I numeri, in crescendo

0
Forature
4
Zone climatiche
7
Fusi orari attraversati
30
Chilometri: media oraria
40

Gradi di escursione termica
0°C (notte) – 20°C (prima parte della giornata) – 40°C (pomeriggio)
9.195
Chilometri percorsi
49.300
Metri di dislivello complessivo