Camso ha presentato 3 tre nuovi pneumatici press-on (PON) per soddisfare la crescente domanda di gomme per carrelli elevatori operanti in applicazioni a media ed alta intensità d'uso.

Il settore del Material Handling si è evoluto notevolmente negli ultimi anni. Sono nati carrelli elevatori più grandi che usano attrezzi sempre più specifici ed ora vengono dotati di trasmissioni idrostatiche, sistemi di stabilizzazione attiva provenienti dal settore automobilistico e attrezzi speciali. La movimentazione del materiale comporta carichi sempre più pesanti in spazi ristretti, con velocità di spostamento maggiori. Se a ciò si aggiungono distanze di movimentazione più lunghe e minori tempi di raffreddamento tra un ciclo di lavoro e l'altro, ci si rende conto che queste macchine sono sottoposte a sollecitazioni molto più severe che in passato.

"Lavorando a una tale intensità, le gomme vengono spinte ai limiti delle loro possibilità e perciò è facile che si surriscaldino. Questo potrebbe causare il deterioramento della gomma o anche la sua rottura per motivi termici, costringendo così il carrello elevatore ad un fermo macchina imprevisto" spiega **Erick Bellefleur**, Product Line Executive Director – Material Handling di Camso. *"Siamo il più grande produttore al mondo di pneumatici press-on, perciò sappiamo bene quanto dannosi siano i fermi macchina, soprattutto nella movimentazione del materiale. È nostro compito comprendere le esigenze di mobilità specifiche per ciascun carrello elevatore e i requisiti dell'applicazione in cui opera"* aggiunge Bellefleur.

Il nuovo Solideal PON 775 per utilizzi ad alta intensità

Il nuovo Solideal PON 775 di Camso è all'avanguardia nel settore ed è stato progettato specificamente per applicazioni ad alta intensità, nelle quali gli altri pneumatici press-on non resistono così a lungo. Se confrontato con il modello Solideal Magnum SM ERP:

- Offre il 90% di resistenza in più al surriscaldamento interno.
- Assicura il 70% in più di migliore efficienza energetica grazie alla bassa resistenza al rotolamento delle mescole.
- Fornisce il 45% di maggiore durata grazie alle speciali mescole del battistrada, resistenti all'abrasione.
- Dispone di un design dei fianchi esclusivo e brevettato, in grado di disperdere lo sforzo che si accumula sui bordi della gomma e ridurre la pressione al suolo.

Il Solideal PON 775 è disponibile in un'ampia gamma di misure, fino ad arrivare ai 33 pollici.

Il rinnovato Solideal PON 555/550 per utilizzi a media intensità

I modelli Solideal PON 555 e 550 per utilizzi a media intensità costituiscono un ulteriore miglioramento, dal punto di vista della trazione e della scorrevolezza, del Magnum, gamma da tempo affermata come standard di settore. Migliorando i materiali ed il processo produttivo Camso è riuscita ad ottenere:

- 45% di durata in più
- 6% di migliore resistenza al surriscaldamento interno
- 8% di maggiore efficienza energetica

"I proprietari delle flotte si aspettano il massimo della durata dalle gomme, qualunque sia l'intensità d'uso alla quale sono sottoposte" afferma Bellefleur. *"La nostra nuova tecnologia di gomme assicura la massima durata riducendo al minimo il loro surriscaldamento interno".*

Assieme, il nuovo Solideal PON 775 ed i rinnovati Solideal PON 555/550 sono stati progettati come una serie unica di prodotti per fornire la massima durata in un’ampia gamma di intensità di utilizzo ed offrire al cliente la soluzione con i costi operativi più bassi.

Solideal PON 555

Solideal PON 775