

La popolarità di camper, caravan, van modificati e qualsiasi genere di “casa mobile” è in costante aumento. Secondo l’ultimo Rapporto Nazionale APC (Associazione Produttori Caravan e Camper) e in base ai dati forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in Italia circolano 225.075 autocaravan e 63.563 caravan.

I camper, però, sono mezzi pesanti e i pneumatici non devono sopportare solo il peso di diverse tonnellate, ma anche offrire capacità di tenuta su tutti i tipi di strade. Per questo, prima di partire, l’associazione raccomanda di non dimenticare di controllare le gomme: età, livello di usura e pressione corretta. Una giusta pressione dei pneumatici migliora la stabilità del veicolo e riduce la produzione di calore al loro interno. *“I pneumatici dovrebbero resistere alle condizioni dei luoghi dove si va in vacanza. Quindi, è necessario tenere a mente per esempio la velocità o gli indici di carico”*, dice **Martin Dražík**, Product Manager di Nokian Tyres Europe.

“I pneumatici dedicati al segmento dei camper prodotti da Nokian Tyres - comunica una nota della Casa - sono dotati di [Aramid Sidewall Technology](#): i loro fianchi sono rinforzati con fibra di Aramide extra dura che offre estrema durata e sicurezza in tutte le condizioni”.

