

Dopo una stagione ricca di sorprese e corse entusiasmanti, il campionato FIA ETCC, European Touring Cup Car, che vanta Yokohama come fornitore esclusivo dei pneumatici, ha tenuto la cerimonia di gala di fine stagione a Parigi.

Alla serata, svoltasi nella scenografica cornice di un battello fluviale Parissienne con la Torre Eiffel sullo sfondo, hanno partecipato i vincitori delle diverse categorie, i rappresentanti del team e i partner del Campionato, tra cui alcuni membri della FIA, di Yokohama e dei media.

Nella categoria Super 2000 TC2T, Nikolay Karamyshev, pilota russo di Campos Racing, è stato incoronato campione, con un totale di 103 punti. Karamyshev ha lasciato un videomessaggio perché ha dovuto partecipare alla FIA Awards Ceremony in Qatar. Al secondo posto nella categoria si è classificato Mat'ò Homola (93 pts) e Igor Skuz (79 pts) al terzo assoluto.

Il campione 2014 della classe Super 2000 TC2 è Petr Fulín (128 pts) che ha felicemente preso il suo trofeo dalle mani di David Oliva, responsabile comunicazione Yokohama Europa, in rappresentanza del produttore giapponese. Il secondo classificato è stato Michal Matějovský (84 pts) e al terzo posto troviamo Peter Rikli (50 pts).

Super 1600

1. Gilles Bruckner 106 pts
2. Ulrike Krafft 90pts
3. Christian Kranenberg 84 pt.

Trofeo Monomarca

- Vincitore Dmitry Bragin 87 pts
2. Andreas Pfister 75 pts
 3. Aku Pellinen 60 pts

Ladies Trophy

Il trofeo dedicato alle donne, presentato da Yokohama, è stato vinto dalla tedesca Ulrike Krafft, sul podio insieme a Ksenya Niks e Andrina Gugger.

È stato presentato anche il calendario FIA European Touring Car Cup 2015, con una gara in più rispetto alla scorsa stagione:

- 3 maggio - Hungaroring, Ungheria
- 21 giugno - Slovakiaring, Slovacchia
- 28 giugno - Paul Ricard, in Francia
- 26 luglio - Salzburgring, Austria
- 6 settembre - Brno, Repubblica Ceca
- 4 ottobre - Pergusa, Italia



