

La Formula 1 sbarca in Europa per il Gran Premio di Russia, in programma a Sochi. La superficie del circuito è liscia e si attende un clima primaverile.

Per la seconda volta in questa stagione, Pirelli ha nominato le tre mescole più morbide tra quelle disponibili, con la mescola Ultrasoft che debutta a Sochi. In passato la gara è sempre stata vinta con una strategia a una sola sosta.

IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- I livelli di degrado sono tra i più bassi di tutta la stagione e lo stress dei pneumatici è limitato.
- Le temperature non troppo alte portano a un degrado termico contenuto delle gomme.
- Le curve 2 e 13 richiedono frenate violente, con il rischio di bloccaggio.
- L'ultimo settore è di tipo stop&go, come Abu Dhabi: premia massime doti di trazione e frenata.
- La pista non viene utilizzata spesso durante l'anno, quindi sarà molto "sporca" a inizio weekend.
- La curva più impegnativa è la 3: un curvone a sinistra con diversi punti di corda, simile alla Curva 8 di Istanbul.
- La gomma anteriore destra è la più affaticata.

Mario Isola - Responsabile car racing Pirelli, ha affermato: "Questa gara arriva dopo i due giorni di test in Bahrain; sarà interessante verificare i dati raccolti durante i test e come si traducono nella performance in pista e nella gestione dei pneumatici. Quello di Sochi è un circuito a bassa severità: si andrà quindi verso una gara ad un solo pit stop, fatto favorito anche dalla maggiore durata dei nuovi pneumatici. Qui per la prima volta verrà utilizzata la mescola Ultrasoft: sarà da valutare il suo comportamento su questa pista alla luce delle nuove monoposto. Il gap tra le mescole nominate è relativamente basso, quindi tutte e tre potrebbero risultare ideali in gara".

QUALI NOVITÀ?

Per il Gran Premio di Russia è stata nominata per la prima volta la mescola Ultrasoft, indicata per i tracciati a bassa severità.

Dall'Australia alla Spagna i team hanno identiche allocazioni di pneumatici: 7 set della mescola più morbida tra quelle nominate, 4 di quella media e 2 di quella più dura. Da Monaco si applicano le normali regole: le squadre selezioneranno 10 set tra i 13 disponibili. Pirelli comunicherà le selezioni 10 giorni prima della gara.

Orari GP Russia 2017

Venerdì 28 Aprile

Libere 1: 10:00-11:30 (Sky Sport F1 HD)

Differita integrale alle 14:45 su RaiSport/Rai Sport HD

Libere 2: 14:00-15:30 (Sky Sport F1 HD)

Differita integrale alle 18:30 su RaiSport/Rai Sport HD

Sabato 29 Aprile

Libere 3: 11:00-12:00 (Sky Sport F1 HD)

Differita integrale alle 15:15 su RaiSport/Rai Sport HD

Qualifiche: 14:00 (Sky Sport F1 HD)

Differita integrale alle 18:40 su Rai2

Domenica 30 Aprile

Gara: 14:00- 53 giri- 309,745km (Sky Sport F1 HD)

Differita integrale alle 21:10 su Rai2