Nel 2014, Hankook equipaggerà nuovamente i team e i piloti del DTM, la più popolare serie per vetture turismo, con i suoi pneumatici da corsa Ventus. Nell'anniversario dei 30 anni dalla fondazione del DTM, l'evoluzione dei veicoli e i nuovi regolamenti promettono grandi emozioni. Con un solo pit stop le gomme più morbide e veloci possono essere usate solo per un massimo di metà corsa. Soprattutto la Ventus Race Plus, riconoscibile dalla scritta Hankook gialla, offre il massimo delle prestazioni per un periodo di tempo limitato. Dopo i primi test durante i mesi invernali, i team DTM e gli ingegneri erano estremamente soddisfatti e non vedevano l'ora di iniziare la nuova stagione.

"Abbiamo percorso più di un migliaio di chilometri di test durante l'inverno insieme ai nostri team, e capito che le nostre gomme sono in perfetta armonia con le nuove vetture DTM di grossa cilindrata" spiega Manfred Sandbichler, Motorsport Director di Hankook Tire Europe. Oltre ai veicoli migliorati, due incognite nel calendario gara assicurano altre emozioni in più: l'Hungaroring in Ungheria, così come la pista di Guanzhou, Cina. "I nostri molti anni di esperienza ci aiuteranno a supportare in modo ottimale piloti e team su questi nuovi circuiti con i pneumatici giusti e le migliori prestazioni possibili, in modo che possiamo fornire uno spettacolo fantastico per i tifosi" ha continuato Manfred Sandbichler.