Magna Tyres Group lancia il nuovo Magna M-Rigid, un pneumatico radiale nelle misure **27.00R49 / 33.00R51 / 40.00R57** per dumper rigidi destinati al settore movimento terra e miniera. Il disegno del battistrada E4 è stato appositamente sviluppato per lavorare nelle più sfidanti condizioni off road e promette prestazioni ottimali, trazione elevata e durata, a fronte di un modesto prezzo d'acquisto. Il tutto si traduce in un basso costo orario d'esercizio: alta efficienza e profittabilità.

Le innovazioni del profilo, che l'azienda definisce "uniche e rivoluzionarie", sono le seguenti:

1. Il disegno del battistrada è studiato per ridurre il peso della gomma e pertanto anche l'accumulazione del calore, migliorando la durata di vita del pneumatico

2. Il canale perimetrale del battistrada migliora il controllo della sterzata, per agevolare le curve a carico elevato e migliorare la dissipazione del calore

3. I blocchi interconnessi alla spalla riducono il movimento eccessivo in curva e l'accumulazione di calore, migliorando così il comfort di guida e la vita utile del pneumatico

4. Il contatto ottimizzato assicura un consumo omogeneo e prolunga la vita utile del pneumatico.

"Il Magna M-Rigid, – dice l'azienda – è la soluzione ideale per i moderni dumper rigdi, come ad esempio Caterpillar, Komatsu, Terex e Hitachi, e sarà disponibile sul mercato a partire da maggio 2019.

Tyre size	Pattern	Load symbol	Tra code	Max. speed (km/h)	Load/ speed index	Single max. load/ pressure	Rim (mm)	OD (mm)	SW (mm)	TD (mm)	Tyre weight (kg)	TKPH				
												A1	A2	ST	B2	B1
27.00R49	M-RIGID	**	E4	50	223B	27250 kg / 6.5 bar	19.50/4.0	2690	740	82	1600	392	465	500	535	625
33.00R51	M-RIGID	**	E4	50	235B	38750 kg / 6.5 bar	24.00/5.0	3030	920	95	2341	431	496	565	634	724
40.00R57	M-RIGID	**	E4	50	250B	60000 kg / 7.25 bar	29.00/6.0	3560	1130	99	4110	631	750	805	860	1006