

Nel test sulle gomme estive per SUV, nella misura 215/50 R18, pubblicato dalla rivista tedesca Gute Fahrt, il nuovo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 è chiaramente in testa e viene definito *“un pneumatico estremamente equilibrato con prestazioni su bagnato di livello superiore”*.

I tecnici della rivista hanno assegnato a questo modello giudizi che vanno da ‘buono’ a ‘molto buono’ in tutte le diverse discipline, ad eccezione della resistenza al rotolamento, dove Goodyear ha preso ‘solo’ ‘discreto’. Complessivamente il [Goodyear Eagle Asymmetric 5](#) vince il test ed è l’unico a cui la redazione assegna la valutazione finale ‘molto buono +’

Al secondo posto il [Continental SportContact 5](#), che dimostra di essere *“come sempre un pneumatico buono e affidabile”*, seguito subito dal [Falken Azenis FK510](#), che i tester hanno definito *“la sorpresa del test”*, in grado di *“sfidare apertamente i produttori premium”* e rappresentare un temibile avversario. Sia Continental che Falken hanno ricevuto ottimi giudizi finali: rispettivamente ‘molto buono’ e ‘molto buono -’

Anche le gomme [Wetproof di Nokian](#), [Cinturato P7 di Pirelli](#) e [Ultrac Satin di Vredestein](#) si sono comportate molto bene, mentre i concorrenti giapponesi [Yokohama BluEarth RV-02 TL](#) e Toyo Proxes CF2 SUV si sono piazzati sotto nella classifica, ma comunque con una valutazione ‘discreto -’.

## Gute Fahrt test pneumatici SUV estivi

Dimensioni: 215/50 R18, auto del test VW T-Roc

|                                | Handling su asciutto | Handling su bagnato | Frenata su asciutto | Frenata su bagnato | Aquaplaning longitudinale | Aquaplaning trasversale | Tenuta laterale su bagnato | Resistenza al rotolamento | Comfort | Rumorosità | Valutazione finale |
|--------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|------------|--------------------|
|                                | Peso 10%             | 15%                 | 15%                 | 25%                | 10%                       | 5%                      | 5%                         | 5%                        | 5%      | 5%         |                    |
| Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 | ++                   | ++                  | +                   | ++                 | ++                        | ++                      | +                          | 0                         | +       | +          | molto buono +      |
| Continental SportContact 5     | ++                   | ++                  | ++                  | ++                 | +                         | +                       | +                          | +                         | 0       | 0          | molto buono        |
| Falken Azenis FK510 SUV        | ++                   | +                   | +                   | ++                 | +                         | 0                       | ++                         | 0                         | 0       | +          | molto buono -      |
| Nokian Wetproof                | +                    | +                   | ++                  | +                  | 0                         | -                       | +                          | ++                        | 0       | 0          | buono +            |
| Pirelli Cinturato P7           | +                    | +                   | 0                   | +                  | ++                        | -                       | 0                          | ++                        | +       | 0          | buono -            |
| Vredestein Ultrac Satin        | +                    | +                   | 0                   | +                  | +                         | 0                       | +                          | +                         | +       | +          |                    |
| Yokohama BluEarth RV-02 TL     | 0                    | 0                   | 0                   | 0                  | -                         | --                      | 0                          | +                         | 0       | 0          | discreto -         |
| Toyo Proxes CF2 SUV            | 0                    | 0                   | -                   | -                  | +                         | -                       | -                          | -                         | 0       | 0          |                    |

++ molto buono

+ buono

0 discreto

- sufficiente

-- insufficiente