

Il circuito di Shanghai impone caratteristiche uniche e piuttosto elevate sui pneumatici: per questi motivi in passato si sono avute gare ricche di sorpassi. In Cina il tempo è imprevedibile, con condizioni meteo spesso variabili nel corso del weekend. Questo fattore ha un effetto significativo sul comportamento dei pneumatici e sulla strategia in gara: il degrado inferiore delle gomme in questa stagione dovrebbe portare a un minor numero di pit-stop. Lo scorso anno il vincitore ha optato per due soste nei 56 giri di gara, con molti piloti che si sono fermati tre volte.

## LE TRE MESCOLE NOMINATE



## IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- Il circuito è sempre sporco e scivoloso durante le prime libere del weekend.
- Il tracciato, inaugurato nel 2004, presenta una suddivisione quasi paritaria di curve e rettilinei.
- Le curve 1 e 13 sono quelle che richiedono ai pneumatici un maggiore sforzo.
- La gomma anteriore sinistra è quella più sollecitata
- Il rettilineo più lungo può portare al raffreddamento dei pneumatici e alla possibile formazione di graining
- I rettilinei danno la possibilità di sorpassare, quindi i team possono optare per la strategia più veloce.
- Pirelli porterà pneumatici da bagnato con una mescola diversa che permette di ottenere performance migliori su circuiti con bassa severità e asfalto liscio.

**Mario Isola, Responsabile car racing, ha affermato:** “Qui portiamo la selezione intermedia di mescole, ma ci aspettiamo un utilizzo prevalente di soft e supersoft, a seconda

ovviamente del tempo imprevedibile, tanto più che ogni pilota ha a disposizione soltanto due set di medium. In passato in Cina si è avuto qualche episodio di graining a causa dei lunghi rettilinei seguiti da curve strette.

Come abbiamo visto a Barcellona nei test pre-stagione, quest'anno il fenomeno del graining è generalmente ridotto, quindi speriamo di poterlo confermare anche qui. In caso di pioggia e condizioni climatiche fredde saranno forniti pneumatici da bagnato con una mescola diversa, realizzata con l'obiettivo di dare ai piloti un maggiore grip".

## **QUALI NOVITÀ?**

- Pirelli sta raccogliendo dati per la gamma di pneumatici prototipo per il 2018: la gara in Cina fornirà alcune informazioni utili per la definizione delle specifiche.
- Il weekend vedrà una sola gara collaterale alla Formula 1, il che significa che l'asfalto sarà meno gommato del solito nel corso del fine settimana.
- Come per tutte le prime cinque gare di stagione, a Shanghai le squadre hanno tutte 7 set della mescola più morbida tra quelle nominate, 4 di quella media e 2 di quella più dura.

## **PRESSIONI MINIME ALLA PARTENZA (SLICK)**

21 psi (anteriore) - 20.5 psi (posteriore)

## **ORARI GP CINA**

Venerdì 7 aprile:

Prove libere 1: 04.00-05:30 - diretta su Sky SportF1 HD

08:00 - differita su Rai Sport + HD

Prove libere 2: 08.00-09:30 - diretta su Sky SportF1 HD

12:15 - differita su Rai Sport + HD

Sabato 8 aprile:

Prove libere 3: 06:00-07:00 - diretta su Sky SportF1 HD

10:00 - differita su Rai Sport + HD

Qualifiche: 09:00-10:00 - diretta su Sky SportF1 HD

14:00 - Pit Lane + differita su Rai 2

Domenica 9 aprile:

Gran Premio: ore 08:00 - diretta su Sky SportF1 HD

ore 14:00 - Pole Position + differita su Rai 1