

L'ultima gara di questa stagione straordinaria vedrà in pista P Zero Yellow soft, P Zero Red supersoft e P Zero Purple ultrasoft, le tre mescole più morbide della gamma 2017. Martedì e mercoledì dopo il Gran Premio tutti i Team proveranno per la prima volta le specifiche definitive per il 2018.

L'asfalto liscio, il clima caldo e la varietà di curve presenti sono tutti fattori che hanno reso Marina Bay uno dei circuiti preferiti per le sessioni di test. La nomination delle mescole è invariata rispetto al 2016, ma con le velocità in curva più elevate, favorite dai regolamenti e pneumatici 2017, è probabile che anche qui si possa arrivare a un nuovo record assoluto del circuito.

## LE TRE MESCOLE NOMINATE



## IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- Presenta una grande varietà fra curve e rettilinei, perciò i Team scelgono un set-up di compromesso con una deportanza media.
- Il Gran Premio inizia nel tardo pomeriggio e finisce in serata. La temperatura asfalto si abbassa notevolmente durante la gara.
- Così come in Brasile, anche qui il giro è in senso antiorario.
- Dato l'asfalto liscio, usura e degrado sono piuttosto contenuti.
- La trazione è fondamentale su questo circuito che presenta continue accelerazioni e frenate.
- Qualifica e strategia di gara hanno un ruolo ancor più determinante visto che qui è difficile sorpassare.
- Lo scorso anno la maggior parte dei piloti ha effettuato due pit stop.

## MARIO ISOLA - RESPONSABILE CAR RACING

“Quello di Abu Dhabi è tutto sommato un Gran Premio semplice in termini di strategia, nonostante inizi nel tardo pomeriggio, quindi a un orario inusuale, per poi concludersi in serata. Questa è una gara importante anche in ottica 2018: giovedì presenteremo nel paddock l'intera gamma di pneumatici da Formula 1 del prossimo anno, gli stessi che verranno provati da tutti i Team per la prima volta martedì e mercoledì dopo il Gran Premio. L'unica eccezione riguarda quelli da bagnato, che si vedranno in pista solo il prossimo anno visto che ad Abu Dhabi non piove quasi mai”.

## QUALI NOVITÀ?

- Il test previsto a Interlagos con McLaren è stato annullato per ragioni di sicurezza, pertanto il numero di giorni di test dei pneumatici 2018 scende a 23.
- Il pilota austriaco Raimund Baumschlager ha conquistato un nuovo record con il 14° titolo nazionale rally su Volkswagen Polo R WRC equipaggiata da Pirelli.