Il team De Rooy, vincitore della Dakar 2016 nella categoria camion, difenderà il titolo su pneumatici Goodyear Offroad ORD. Gerard De Rooy e la sua squadra hanno scelto questa gomma per i loro quattro camion da corsa e monteranno pneumatici per il servizio misto Goodyear Omnitrac sui camion officina. Il team, naturalmente, punta al bis, con il supporto del produttore di gomme.

La line-up 2017 per il team De Rooy:

Gerard De Rooy – Due volte vincitore della Dakar classe camion (2012 e 2016) – alla guida di un Iveco Powerstar 4X4;

Frederico Villagra – 3° nella sua prima Dakar nel 2016 – alla guida di un 4X4 Iveco Powerstar;

Ton Van Genugten – 5° a Dakar 2016 – alla guida di un Iveco Trakker;

Wuf van Ginkel- con dodici Dakar alle spalle, 4° nel 2007 – alla guida di un Iveco Trakker.

I quattro camion da gara competeranno con pneumatici standard Goodyear 375/90R22.5 Offroad ORD, così come tutti i camion di assistenza rapida, mentre gli altri useranno i Goodyear Omnitrac MSS II e MSD II 315/80R22.5 per asse sterzante e motore.

Goodyear ha una lunga partnership di successo con De Rooy, che prevede una stretta collaborazione con gli ingegneri del Goodyear Innovation Center in Lussemburgo e numerosi test di sviluppo congiunti.

“I Goodyear Offroad ORD sono pneumatici per autocarri fantastici e sono stati un elemento fondamentale della vittoria 2016. Abbiamo avuto un supporto tecnico incredibile dagli ingegneri Goodyear ed è per questo che abbiamo scelto di nuovo questo produttore come partner di pneumatici per quella che è senza dubbio la prova più dura per i pneumatici per autocarro in tutto il mondo. Siamo certi che questa collaborazione ci darà trazione e affidabilità per assicurarci di poter vincere anche nel 2017”, ha detto Gerard De Rooy.

“Siamo lieti che Gerard De Rooy e il suo team abbiano scelto i pneumatici Goodyear per il loro nuovo tentativo di vittoria alla Dakar 2017. Abbiamo lavorato a lungo e intensamente insieme a loro per aiutarli a trovare il miglior set-up per i camion e per fornire il backup, che è essenziale per questo evento. E fondamentale è la leadership tecnologica che consente loro di partecipare ad una corsa così impegnativa. Tuttavia non finisce qui, perché i risultati e l’esperienza accumulati alla Dakar verranno analizzati per lo sviluppo dei pneumatici autocarro del futuro”, ha detto Benjamin Willot, direttore marketing per i pneumatici

commerciali di Goodyear Europa, Medio Oriente e Africa.

La prima tappa del rally parte ad Asuncion, Paraguay il 2 gennaio. Da lì più di 550 mezzi tra camion, auto e moto andranno in Bolivia, per poi concludere la gara in Argentina, a Buenos Aries il 14 gennaio. In totale saranno percorsi oltre 8.500 chilometri su terreni impegnativi come deserti, alte montagne e rocce.