

Vredestein presenta i nuovi formati della serie radiale Flotation Trac ad Agritechnica. Flotation Trac sarà disponibile nelle seguenti nuove dimensioni: 900/65R32 e 900/65R38. Oltre a definire nuovi standard in termini di capacità di rotolamento e conservazione del suolo, il pneumatico 900/65R38 vanta il diametro più ampio al mondo pari a 2,15 metri.

Un'alternativa al pneumatico 1050

Con questo pneumatico per autocisterne motorizzate e, in particolare, trainate, Vredestein offre un'alternativa allettante ai noti pneumatici 1050. Flotation Trac XL è più stretto, il che determina meno restrizioni nella larghezza totale del veicolo. La possibilità di applicare una pressione ridotta al pneumatico genera un compattamento e un deterioramento del suolo minimi rispetto a un 1050/50R32. La gomma presenta un diametro di 2,15 metri, con una capacità di rotolamento migliore del 22% e di mantenimento del rotolamento nelle condizioni più difficili, caratteristiche favorevoli sia per la potenza di trazione sia per il consumo di carburante.





•
Il profilo del Flotation Trac presenta tasselli trasversali verso la spalla del battistrada che migliorano la trazione e la capacità di rotolamento. Il profilo di blocco al centro assicura una bassa resistenza al rotolamento su strada e un funzionamento silenzioso. Le spalle arrotondate e l'assenza di spigoli e angoli acuti nel battistrada rendono questo pneumatico adatto anche per i pascoli.

Opzione a 32"

Nei casi in cui un pneumatico Flotation alto 2,15 metri sia un po' eccessivo, Vredestein ha in serbo il 900/65R32. Questo pneumatico offre una pressione altrettanto bassa, ma con un'altezza di 2,0 metri. Entrambe le dimensioni saranno presentate alla fiera Agritechnica 2019, che avrà luogo dal 10 al 16 novembre ad Hannover.

NEW!

FLOTATION TRAC XL

BRING OUT MANURE ON 2.15m HIGH TYRES

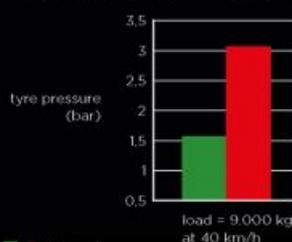
By bringing the concept of Flotation to new heights, we reconfirm its reputation as a frontrunner in trailer tyres. Especially for slurry tankers, the new Flotation tyres 900/65R32 IMP and 900/65R38 IMP are being introduced. With a diameter of 2.15m, equal to popular premium tractor tyre sizes like 900/60R42 and 710/75R42, the new 900/65R38 helps to eliminate compaction and rutting while it keeps rolling easily, even in the most difficult circumstances.

HIGHLIGHTS

Tallest Flotation tyre (2.15 m)	22% better rolling ability in the field*, even in the most difficult circumstances
Large tyre volume with optimal height to width ratio (65%) enabling 50% lower inflation pressure**	Very large footprint with equal pressure distribution in all circumstances to eliminate compaction and rutting
Bead Stabilizer	Maximum stability at low inflation pressure and heavy road transport

LOAD/TYRE PRESSURE

(900/65 R 38 IMP versus 1050/50 R 32)



■ Flotation Trac 900/65 R 38 IMP 191 D
■ Competitor 1050/50 R32 184 A8/B

* According to the theory of land locomotion (Becker, 1956) in comparison with common size 1050/50R32 with load 9000kg

** According to ETRTO regulations in comparison with premium competition size 1050/50R32 with load 9000 kg



VREDESTEIN