

Dunlop presenta la prossima generazione di pneumatici quattro stagioni. Dunlop All Season 2 è stato sviluppato per competere nel mercato all-season del segmento medium di fascia alta, che secondo le stime continuerà a crescere 2-3% ogni anno tra il 2023 e il 2028.

Il nuovo Dunlop All Season 2 è progettato per adattarsi a una vasta gamma di veicoli, come city car e SUV. Risponde alle esigenze degli automobilisti che cercano prodotti all'avanguardia, con un'altissima garanzia di qualità nello sviluppo, prestazioni eccezionali e performance durature nel tempo. Dunlop All Season 2 è disponibile da febbraio 2024. I 59 codici della sua gamma tra 14 e 19 pollici saranno rilasciati nel corso dell'anno.

Prestazioni affidabili in tutte le condizioni atmosferiche

Più di 12.500 ore di ricerca e sviluppo sono state spese in un periodo di 18 mesi, che includeva un mix di test su strada e virtuali. Grazie a questo processo di sviluppo, All Season 2 assicura agli automobilisti prestazioni costanti e un ottimo rapporto qualità-prezzo - che rappresenta uno degli attributi fondamentali per 1 automobilista su 2, come appurato da un recente studio sulle abitudini dei consumatori.

Dunlop Sport All Season 2 è stato sviluppato con tecnologie innovative che offrono prestazioni e sicurezza

La lamellatura 3D è una caratteristica chiave del design che consente una maggiore rigidità, nonché bordi resistenti per una migliore trazione sulla neve, fornendo così una frenata sicura in tutte le condizioni atmosferiche. Dunlop All Season 2 presenta anche una forma della carcassa ottimizzata che utilizza materiali robusti per aumentare la stabilità. Questa caratteristica migliora la maneggevolezza sia su bagnato che su asciutto. Inoltre, l'area di contatto del pneumatico è ottimizzata per fornire una distribuzione della pressione più uniforme per un'usura del battistrada più uniforme e quindi longeva.

Sonia Leneveu, Director Marketing Consumer Europe, ha commentato prima del lancio di Dunlop All Season 2: *"Dunlop è un marchio strategico all'interno del segmento medium, quindi siamo entusiasti di svelare questa nuova generazione di pneumatici che segna un enorme passo avanti nella sua offerta Quattro Stagioni. Con migliaia di ore di sviluppo, il nuovo pneumatico è dotato di tecnologia all'avanguardia. Questo lo rende ideale per gli automobilisti che non amano gli imprevisti, in qualsiasi stagione"*.

Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 2



Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 3



Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 4

Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 5

Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 6

Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 7



Test ACE, ARBÖ e GTÜ: i pneumatici premium sono ottimi, le alternative più economiche falliscono | 8