

Prosegue la collaborazione tra **Pirelli** ed **MV Agusta**, due realtà italiane che si distinguono per la loro storia industriale, sono apprezzate in tutto il mondo ed accomunate da valori quali il design Made in Italy e la forte vocazione alla sportività. Dal risultato di questa sinergia nasce l'ultimo gioiello **in edizione limitata** firmato da **MV Agusta** e **Pirelli Design**, la "**Dragster 800 RR Pirelli**", che è stata presentata in anteprima mondiale sabato 22 settembre in occasione dell'inaugurazione del nuovo **P Zero World di Monte Carlo**.



Look da streetfighter con un potente cuore a tre cilindri, la **MV Agusta Dragster 800 RR** è la base tecnica per lo sviluppo di questa versione: miscela perfetta di potenza pura, tecnologia e design. È compatta, aggressiva e visceralmente bella. Il design della "**Dragster 800 RR Pirelli**" è fatto di linee che sono emozione allo stato puro. La distribuzione dei pesi, la ciclistica raffinata e il carattere unico del tre cilindri MV Agusta sono gli ingredienti principali di una ricetta creata per i motociclisti più esigenti.



Per la prima volta **Pirelli Design**, che nasce come incubatore di progetti high-end con l'obiettivo di valorizzare il know-how tecnologico, gli elevati standard prestazionali e l'inconfondibile glamour insiti nel brand Pirelli, personalizza non solo l'estetica della moto ideando due combinazioni cromatiche - la prima più grintosa nera e gialla, la seconda più elegante bianca e blu - ma si è spinta anche alla valorizzazione di aspetti funzionali della moto. **Paraserbatoio e cupolino, infatti, sono realizzati con una gomma formulata appositamente dai tecnici del dipartimento Ricerca e Sviluppo Pirelli** per assicurare una superiore resistenza ai graffi e agli sfregamenti a cui questi elementi sono soggetti, oltre che agli agenti atmosferici e chimici, quali ad esempio il carburante. Entrambi gli elementi in gomma sono riconoscibili grazie all'iconico simbolo del "flash" che contraddistingue i pneumatici della gamma Diablo, tra cui i **Diablo Supercorsa SP** che equipaggiano questo modello nelle misure **120/70 ZR17 anteriore e 200/55 ZR17 posteriore** con cerchio da 6".



A rendere ancora più esclusiva questa creazione concorre la sella realizzata ad hoc dal **Centro Ricerche Castiglioni**: si distingue per la doppia texture con cuciture in contrasto e per il “flash” distintivo del **Diablo** ricamato ad impreziosire il codino firmato **Pirelli Design**.

Particolarmente ricercata anche la **finitura dei terminali del silenziatore di scarico**, ottenuta attraverso l’applicazione di una speciale vernice a base ceramica, resistente alle altissime temperature.



Le **colorazioni** ideate dagli specialisti del **Centro Ricerche Castiglioni** e da **Pirelli Design** puntano a valorizzare le linee della **“Dragster 800 RR Pirelli”**. A sottolineare questa esclusiva partnership, la prima proposta prevede una base nero opaco, con inserti lucidi verniciati di giallo, a riprendere i colori istituzionali Pirelli; logo giallo anche per il brand Pirelli, sui fianchi del serbatoio, così come per il logo DIABLO™, che identifica la gamma di pneumatici Pirelli ad alte prestazioni. La seconda colorazione è incentrata su una base bianca lucida con inserti blu.

Ad identificare in modo inequivocabile la moto come frutto della collaborazione fra MV Agusta e Pirelli c'è la possibilità di acquistare come **optional esclusivo pneumatici DIABLO™ Supercorsa SP con fianchi colorati**, rispettivamente con banda gialla o blu, in base alla versione cromatica a cui sono abbinati.



La **“Dragster 800 RR Pirelli”**, come già accaduto per la Brutale 800 RR Pirelli, verrà prodotta e commercializzata in edizione limitata, in forza di uno specifico accordo di licenza tra Pirelli e MV Agusta.

