

Bridgestone presenta Battlecross E50, i nuovi pneumatici da moto dedicati alle competizioni enduro che rispettano i regolamenti FIM, disponibili in Italia a partire da febbraio

Contando sull'esperienza maturata da Bridgestone nello sviluppo di pneumatici espressamente dedicati all'off-road, Battlecross E50 sono stati disegnati per garantire un'aderenza ottimale anche nelle curve più impegnative, su tutti i fondi stradali: una caratteristica essenziale per le competizioni enduro.

I nuovi pneumatici utilizzano la tecnologia proprietaria "Castle Block", che assicura un grip ottimale anche su superfici scivolose. Uno speciale bordo, chiamato bunker e localizzato alla base del battistrada, permette ai Battlecross E50 di esercitare un forte trazione anche su superfici morbide. Bridgestone ha fatto inoltre uso di simulazioni 3D per ottimizzare la forma e la disposizione dei blocchi del battistrada, garantendo alti livelli di performance in curva con la ruota anteriore e una trazione migliorata con la ruota posteriore.

Con il lancio di Battlecross E50, Bridgestone conferma il proprio impegno per offrire un'ampia gamma di pneumatici per motocicli, inclusi prodotti per gli amanti delle strade sterrate.

FIM regola la profondità del battistrada per evitare un eccessivo impatto del pneumatico sul fondo stradale e proteggere l'ambiente.

## **Caratteristiche del battistrada**

### **1 - Castle Block (Convexed Block)**

I terreni con sassi o con pezzi di legno non visibili e i terreni ammolati dalle piogge possono essere estremamente scivolosi. Il profilo "Castel Block" aggiunge dei blocchi secondari sulla base del battistrada, aumentando la pressione di contatto su fondi stradali viscosi e migliorando l'aderenza.

### **2 - Bunker**

Il bunker posizionato alla base del battistrada permette al pneumatico di esercitare trazione anche quando parzialmente sommerso.

### **3 - Le misure del Bridgestone BattleCross E50**

Anteriore/Posteriore	Misura
Anteriore	90/90-21 M/C 54P W
Posteriore	120/90-18 M/C 65P W
Posteriore	140/80-18 M/C 70P W