

Bridgestone ha ricevuto il premio "Tire Technology of the Year" per i suoi pneumatici Ecopia EP500 Ologic, le gomme scelte da Bmw per equipaggiare la sua auto elettrica i3. Per rispondere al meglio ai livelli senza precedenti di efficienza e prestazioni richiesti dalla casa bavarese per la sua rivoluzionaria auto elettrica, Bridgestone ha sviluppato un nuovo concept basato sulla tecnologia "Olgic", che sfrutta le sinergie tra un diametro di grandi dimensioni e un battistrada più stretto. Il risultato è un pneumatico che offre miglioramenti significativi in termini di aerodinamicità e resistenza al rotolamento, pur offrendo una straordinaria aderenza in condizioni di bagnato. La combinazione di un diametro maggiore su un pneumatico con un battistrada più stretto presenta diversi vantaggi: il diametro più grande e la maggiore tensione delle cinture dei pneumatici riducono significativamente la deformazione del pneumatico e permettono di risparmiare l'energia altrimenti persa attraverso l'attrito interno, aiutando a ridurre la resistenza al rotolamento. Per lo stesso motivo, il battistrada stretto garantisce un miglioramento anche sotto l'aspetto dell'aerodinamica.

Parlando di battistrada stretti, è bene sottolineare che non si ha in nessun modo una diminuzione della sicurezza: il design rivoluzionario del battistrada e la miscela appositamente studiata garantiscono una straordinaria aderenza sia in condizioni di bagnato che di asciutto.