

Fast Bikes, una delle più importanti riviste del settore moto con sede nel Regno Unito, ha pubblicato i risultati del suo test pneumatici 2020 comparativo sulle principali gomme intagliate progettate per i track day e le competizioni, dichiarando **Dunlop D213 GP PRO** il migliore della sua categoria.

Il collaudatore di Fast Bikes, **Carl Stevens**, che è anche un esperto pilota, ha provato cinque diversi marchi di pneumatici sull'impegnativo circuito Parcmotor Castelloli: Dunlop D213 GP PRO (MS1/MS2), Pirelli Diablo Supercorsa SC (SC1/SC1), Metzeler Racetec RR (K1/K1), Continental Race Attack Comp (Medium/Medium), Michelin Power R CUP EVO (Medium/Medium). La moto utilizzata è una recente Suzuki GSX-R1000, che monta pneumatici in misura 120/70ZR17 e 200/60ZR17 (190/55ZR17 per Michelin). Il test è stato pubblicato sul numero 03/2 e comprendeva.



Stevens era entusiasta del D213 GP PRO: *“Nessun altro pneumatico testato è sembrato offrire la sensazione di aderenza iniziale e di totale fiducia che il D213 GP PRO sa trasmettere”*.

Stevens ha registrato il miglior tempo sul giro con il D213 GP PRO con oltre un secondo di vantaggio rispetto a un concorrente<sup>1</sup>. Un secondo, in pista, fa veramente la differenza. Stevens ha aggiunto: *“Non mi sono mai sentito così tanto sicuro nello spalancare il gas come con il D213 GP PRO. L'anteriore è stato assolutamente straordinario nella sua capacità di arrivare al punto di corda come fosse una calamita”*.

Elogiata anche la prestazione del pneumatico posteriore: *“Ha incassato tutte le violente*

*aperture di gas a cui l'ho sottoposto e le ha affrontate senza alcun problema. Il D213 GP PRO è un pneumatico che fa tutto quello che gli viene chiesto...e anche molto di più. Cos'altro desiderare?"*

Il D213 GP PRO è caratterizzato dalla costruzione Jointless Belt (JLB). La più recente costruzione JLB dell'anteriore è caratterizzata da tre tele che hanno dimostrato di poter controllare la deformazione del pneumatico sottoposto a elevate forze centrifughe e nelle pieghe in curva ad alta velocità. Questa nuova costruzione JLB è stata progettata anche per offrire ulteriore precisione e stabilità nelle frenate forti. Al posteriore, con tela JLB in Aramide ad alta resistenza offre il vantaggio di una carcassa robusta e leggera che fornisce un livello estremamente elevato di prevedibilità, feedback e consistenza nelle prestazioni.

**Luca Davide Andreoni**, Direttore Marketing di Dunlop Motorcycle Europe, ha dichiarato: *"Oltre a essere il vincitore del test della rivista Fast Bikes, il D213 GP Pro è un collaudato vincitore di competizioni che richiedono pneumatici intagliati. È stato utilizzato per vincere gare di Superstock e Supersport in tutto il mondo, compreso il Tourist Trophy all'Isola di Man. Siamo entusiasti che Fast Bikes abbia dichiarato Dunlop vincitore di un test così impegnativo".*

Il D213 GP Pro si colloca al vertice della gamma di pneumatici hypersport di Dunlop, che comprende anche il **GP Racer D212** per i track day, lo **SportSmart TT** per un uso misto su strada e in pista e lo **SportSmart Mk3** per un uso prevalentemente stradale.