

È stata pubblicata dalla US International Trade Commission la relazione completa sulle circostanze e sulle argomentazioni alla base della decisione di approvare i dazi antidumping e compensativi contro le importazioni di pneumatici per autovettura e veicoli commerciali leggeri dalla Cina. Il rapporto, intitolato "Certain Passenger Vehicle and Light Truck Tires from China", si può leggere [qui](#).

L'ITC presenta la sua relazione di oltre 200 pagine con un preambolo che recita: "Sulla base dei risultati raccolti nella fase finale di queste ricerche, scopriamo che un settore negli Stati Uniti è gravemente danneggiato a causa delle importazioni di pneumatici per autovettura e autocarri leggeri, che il Dipartimento del Commercio statunitense ha trovato essere venduti negli Stati Uniti a meno del valore di mercato, grazie alle sovvenzioni del governo della Cina."