

47 vittorie nei test invernali in quattro anni. Il ContiWinterContact TS 850 è stato il pneumatico invernale che ha ottenuto più successi di sempre nella storia dell'azienda, ma evidentemente a Continental questo non basta: è stato infatti appena lanciato il pneumatico WinterContact TS 860, che la società descrive come "un nuovo specialista invernale per i modelli compatti e di fascia media".

Il nuovo modello presenta diversi miglioramenti, tra cui:

- la frenata su strade invernali bagnate viene ottimizzata del 5% rispetto al suo predecessore;
- gli spazi di frenata su ghiaccio sono del 4% più brevi;
- ulteriori miglioramenti nell'handling su neve, grip su neve e qualità di guida.
- Il chilometraggio e la resistenza al rotolamento sono alla pari con il TS 850.

☒ Continental riferisce che questi progressi sono stati raggiunti grazie alla combinazione di una nuova miscela e di un nuovo disegno del battistrada. La miscela è stata chiamata Cool Chilli e, grazie ad una nuova miscelazione e ad un attento affinamento, presenta un'alta percentuale di silice che, grazie alle sue particolari caratteristiche di smorzamento, riesce a ridurre lo spazio di frenata su strade bagnate. Per la frenata su strade fredde, umide, ghiacciate e innevate, invece, sono state aggiunte speciali resine ad alte prestazioni, progettate per mantenere la miscela sempre flessibile, anche a bassissime temperature.

☒ Per ottenere miglioramenti in frenata su ghiaccio, gli ingegneri Conti hanno studiato il Liquid Layer Drainage, un sistema per cui, quando si frena su ghiaccio, una pellicola d'acqua viene creata sotto il battistrada, riducendo notevolmente la superficie di contatto del pneumatico con la strada. La nuova tecnologia, che incorpora un canale di drenaggio aggiuntivo modellato nel blocco del battistrada, permette all'acqua di defluire più velocemente di quanto fosse possibile in precedenza, di fatto riducendo le distanze di frenata su strade ghiacciate.

Un'altra novità per il battistrada direzionale a V è la tecnologia SnowCurve, che, oltre ad aumentare il numero di blocchi e lamelle, aggiunge una scanalatura sulla spalla dei tasselli, migliorando la presa al suolo e quindi il grip e la trazione su strade innevate.

Il nuovo Continental WinterContact TS 860 sarà disponibile nei punti vendita a partire dall'autunno 2016. Inizialmente, ci saranno 36 modelli in 21 dimensioni, dai 14 ai 17 pollici, con altri 20 che si aggiungeranno nel 2017. Nell'etichetta europea, il nuovo TS 860 presenta una C nella resistenza al rotolamento e una B nell'aderenza sul bagnato.

Le dimensioni inizialmente disponibili:

- [14 pollici](#)

155/65 R 14 75T TL TS 860

165/65 R 14 79T TL TS 860

165/70 R 14 81T TL TS 860

165/70 R 14 85T TL XL TS 860

175/65 R 14 82T TL TS 860

175/70 R 14 84T TL TS 860

185/60 R 14 82T TL TS 860

185/65 R 14 86T TL TS 860

- [15 pollici](#)

165/65 R 15 81T TL TS 860

175/60 R 15 81T TL TS 860

185/55 R 15 86H TL XL TS 860

185/60 R 15 84T TL TS 860

185/60 R 15 88T TL XL TS 860

185/65 R 15 88T TL TS 860

185/65 R 15 92T TL XL TS 860

195/55 R 15 85H TL TS 860

195/60 R 15 88T TL TS 860

195/60 R 15 88H TL TS 860

195/65 R 15 91T TL TS 860

195/65 R 15 91H TL TS 860

195/65 R 15 95T TL XL TS 860

205/65 R 15 94T TL TS 860

205/65 R 15 94H TL TS 860

- [16 pollici](#)

195/55 R 16 87H TL TS 860

205/55 R 16 91T TL TS 860

205/55 R 16 91H TL TS 860

205/55 R 16 91H TL FR TS 860

205/55 R 16 94H TL XL TS 860

205/55 R 16 94V TL XL TS 860

215/55 R 16 93H TL TS 860

215/55 R 16 97H TL XL TS 860

- [17 pollici](#)

225/45 R 17 91H TL FR TS 860

225/45 R 17 94H TL XL FR TS 860

225/45 R 17 94V TL XL FR TS 860

225/50 R 17 98H TL XL FR TS 860

225/50 R 17 98V TL XL FR TS 860







