

Il Contidrom, il tracciato di prova di Continental, sta per celebrare il suo 50 ° anniversario. Inizialmente, il Contidrom comprendeva solamente l'ovale ad alta velocità di 2,8 km, che rimane una delle caratteristiche del circuito anche oggi. Gli altri tracciati, come il percorso bagnato da 1,8 chilometri e la pista di handling asciutto di 3,8 chilometri, sono state aggiunte nelle espansioni successive. Dal 2012, importanti test possono essere condotti anche all'interno nell'Automated Indoor Braking Analyzer (AIBA). Nel complesso, Continental ha testato circa 1,3 milioni di pneumatici da quando l'impianto è stato aperto per la prima volta. I piani futuri della società includono un ulteriore tracciato bagnato, che sarà una replica identica a quella esistente. L'idea non è quella di testare ancora più pneumatici, ma semplicemente per facilitare la pressione su questa pista fortemente usata. Il Contidrom attualmente impiega circa 100 dipendenti e, grazie al gran numero di possibilità, la pista di prova appena fuori Hannover è diventata sempre più importante nel corso degli anni, promuovendo progressi nello sviluppo di pneumatici in combinazione con le attività di ricerca e sviluppo della società.









