La produzione di pneumatici vettura presso lo stabilimento tedesco di Wittlich di Goodyear Dunlop il prossimo anno verrà ridotto almeno del 30%. Secondo la stampa locale, il presidente del consiglio sindacale Joachim Weberskirch conferma le voci, secondo cui la produzione scenderà dagli attuali 4.000 pezzi al giorno ad un totale di 2.500-2.800 pezzi il prossimo anno. Causa di questa riduzione della capacità produttiva sarebbe il declino delle vendite di pneumatici auto in Europa.

Sia Weberskirch che il direttore dello stabilimento Christoph Maas dichiarano che il calo di produzione di pneumatici vettura nella fabbrica di Wittlich verrà compensato con un incremento della produzione di pneumatici autocarro. Mass afferma infatti che “in futuro l’azienda intende promuovere Wittlich come impianto specializzato nel segmento autocarro”.  Il manager aggiunge anche che, per il momento, non è stata assunta nessuna decisione relativamente alla chiusura della produzione passenger a Wittlich, ma che la riduzione dei volumi comporterà il prossimo anno il taglio di circa 30 posti di lavoro, una riduzione che però non verrà fatta con licenziamenti, bensì con pre-pensionamenti e il non reintegro delle posizioni vacanti.