

Nei primi dieci mesi del 2017 le emissioni di CO2 da benzina e gasolio per autotrazione sono diminuite di 1.533.170 tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2016. Tale calo corrisponde ad una diminuzione percentuale dell'1,9%. Nel solo mese di ottobre, contrariamente al trend registrato nell'intero 2017, le emissioni di CO2 da benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate. In particolare l'aumento è stato di 127.947 tonnellate, che corrispondono all'1,6% in più rispetto a ottobre 2016. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.



*“Continental - sottolinea **Alessandro De Martino**, amministratore delegato di Continental Italia - segue l'andamento delle emissioni di CO2 provenienti dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione con particolare interesse. La diminuzione dell'impatto ambientale è infatti uno dei principali driver su cui Continental basa lo sviluppo di nuovi prodotti e di nuovi servizi finalizzati a rendere più efficienti, e quindi anche più economici ed ecologici, i trasporti su strada di merci e persone. Oggi Continental si sta affermando sempre di più di come un Solution Provider per le aziende di trasporto, a cui offre pneumatici di alta qualità e componenti tecnologici come il ContiPressureCheck, un dispositivo in grado di monitorare pressione e temperatura in esercizio di ogni singolo pneumatico fornendo al conducente informazioni in tempo reale”.*