Toyo Tire & Rubber Co. annuncia che l'ultima evoluzione del proprio pneumatico race verrà testato il 25 settembre in occasione dell'42° ADAC Barbarossapreis in Germania. Questa competizione è l'ottava nell'ambito del campionato endurance VLN Langstrecken Meisterschaft Nürburgring, uno dei più importanti al mondo con un migliaio di partecipanti a livello professionale e amatoriale. Toyo Tires ha sviluppato dei pneumatici slick e wet durante lo scorso anno, che hanno dato buoni risultati nei test svolti privatamente, ma le ultime innovazioni verranno adesso testate su pista. Gli ingegneri di Toyo sperano di ottenere un numero sufficiente di dati tecnici per poter definire nei dettagli le prestazioni prima di ulteriori prove tecniche. Il team di Lammertink Racing e Toyo Tires è rappresentato dal pilota WTCC, F3 e GT Tom Coronel e l'auto utilizzata è una Porsche 997 GT3 gommata 245/640R18 per l'anteriore e 285/680R18 per il posteriore dei modelli Proxes RS1 (Slick) o Proxes RR1 (Wet).