Dopo la pausa agostana, il mondiale Superbike riparte dalla Germania, facendo tappa nello storico circuito del Nürburgring, che fa parte del calendario delle moto derivate di serie dal 2008. Il round tedesco segna anche il ritorno della mescola SC0 Pirelli per le gomme posteriori, particolarmente apprezzata dai piloti per l'elevato grip ma che a Mosca e Silverstone non è stato possibile portare a causa delle temperature troppo basse e per la conformazione stessa dei due circuiti.

A 5 round (10 gare per i piloti Superbike) dalla fine della stagione, la classifica finale resta quantomai incerta con tre case, Aprilia, Kawasaki e BMW a contendersi il titolo costruttori e almeno 4 piloti di 4 nazionalità diverse e di tre case motociclistiche distinte che possono sicuramente aspirare al titolo di Campione Mondiale Superbike 2013. Una situazione molto fluida e che raramente si è vissuta negli anni precedenti.

Situazione analoga in Supersport dove a lottare per il titolo sono Sam Lowes su Yamaha e Kenan Sofuoglu e Fabien Foret su Kawasaki. Tutti i piloti Supersport al Nürburgring potranno contare sulle due mescole SC1 posteriori già viste in azione a Silverstone, in particolare potranno ulteriore testare la SC1 di sviluppo R1591 che nel round inglese ha visto le preferenze della maggior parte dei piloti schierati in griglia. Il decimo round del Campionato Mondiale Superbike farà da cornice anche alle classi Superstock e alla European Junior Cup, per le quali sono previste ancora due gare dopo l'appuntamento tedesco. Il prossimo weekend infine si correrà anche il terzo ed ultimo appuntamento della Coppa delle Nazioni 2013.

(altro…)