

Al Nürburgring, in una gara sotto la pioggia particolarmente sfidante per i pneumatici Hankook, Robert Wickens ha conquistato la prima vittoria della sua carriera nel DTM. Il pilota Mercedes-Benz ha gestito al meglio le condizioni mutevoli sui 3,629 km del circuito e ha raggiunto la testa della gara, partendo dalla settima posizione in griglia. La corsa è stata interrotta dopo 47 dei 49 giri programmati, perché è stata raggiunta la durata massima consentita della gara, 75 minuti.

Augusto Farfus (BMW), che ha iniziato la gara dalla pole position, è arrivato secondo. Sotto la pioggia, durante le prime fasi, il brasiliano ha perso troppi secondi e non è riuscito a recuperare la posizione persa, quando la pista si è asciugata. Christian Vietoris si è assicurato il secondo posto sul podio per la casa automobilistica di Stoccarda, finendo terzo con la sua DTM Mercedes AMG C-Coupé e salendo al secondo posto nella classifica piloti.

Il vincitore morale dell'Eifel Classic è stato però Mike Rockenfeller, che si è assicurato il quarto posto finale. Il pilota Audi, a causa di un fuori pista al 1° giro, è sceso in 20° posizione, ma grazie alla fase di safety-car successiva è stato il primo a cambiare le gomme rain. In questo modo, il pilota 29enne, è riuscito addirittura a salire alla testa della corsa, che ha perso dopo i due pit stop obbligatori. Ciò nonostante, Rockenfeller ha incrementato il suo vantaggio nella classifica piloti a 35 punti, grazie anche alla sfortunata prestazione al Nürburgring di Bruno Spengler.

[\(altro...\)](#)