

GiTi Tire, produttore del marchio GT Radial, sarà presente alla fiera internazionale dei Veicoli Commerciali IAA ad Hannover, dal 20 al 27 di settembre, per presentare le sue ultime novità: ben 6 diversi disegni battistrada, che andranno ad allargare la gamma truck. Il nuovo GAR820, per asse sterzante, ed il GDL617, destinato all'asse trattivo, rappresenteranno i prodotti di punta della gamma che GiTi presenterà al proprio stand A43 all'interno della Hall 16.

Il GAR820 è stato progettato per rispondere al rapido sviluppo dei moderni camion di medie dimensioni che richiedono un incremento nel comfort, bassa rumorosità, maneggevolezza su asciutto e bagnato, insieme ad eccellenti prestazioni di durata e usura regolare.

Inizialmente disponibile nella misura 215/75 R17,5, la gamma di questo modello sarà presto arricchita con altre 4 dimensioni per il calettamento 17,5", che arriveranno nel 2013: 205/75 R17,5, 225/75 R17,5, 235/75 R17,5 e 245/70 R17,5. GT Radial GAR820 è marcato M+S, che denota buone prestazioni anche nella stagione invernale.

Il GDL617 è un disegno trattivo di nuova generazione adatto alle lunghe percorrenze; un pneumatico M+S ad alto chilometraggio con un design del battistrada compatto, non direzionale ed a tasselli multi-lamellari. Il nuovo GDL617 è stato progettato con la più recente tecnologia a bassa isteresi per diminuire i surriscaldamenti, una mescola che permette alti chilometraggio e regolarità di usura. Disponibile inizialmente in due misure, la classica 315/80 R22,5 e la nuova 315/60 R22,5, sarà presto commercializzato anche nelle dimensioni 295/80 R22,5, 315/70 R22,5 e 295/60 R22,5.

Gli altri nuovi modelli esposti ad Hannover sono il GSR220, disegno per asse sterzante, caratterizzato da larghi blocchi sulle spalle per ottime performance in termini di chilometraggio. Il GDR619 è invece un pneumatico trattivo per uso regionale per i più moderni camion di medie dimensioni, mentre il GDR621 è il nuovissimo disegno winter per uso regionale e da montare sull'asse di trazione. Infine, il GTL925 è un pneumatico per le lunghe percorrenze, adatto a rimorchi di grandi dimensioni.

Peter Foulkes, direttore marketing truck per l'Europa, afferma: "Fino ad ora, nel corso del 2012, abbiamo lanciato ben 12 nuovi prodotti, ed altri 10 saranno presentati entro la fine dell'anno. Tutti i nostri pneumatici sono frutto degli intensi programmi di test e valutazione Europei. La Ricerca e Sviluppo e l'impegno dell'azienda nella continua volontà di soddisfare i bisogni dei clienti Europei sono gli obiettivi principali di GiTi, e oltre alla ricca gamma lanciata quest'anno, stiamo già preparando una serie di nuovi prodotti per il 2013 e il 2014."



Il nuovo GAR820 per asse sterzante



Il GDL617 è destinato all'asse trattivo degli autocarri