Il pilota della Lotus Kimi Raikkonen ha vinto il Gran Premio d'Australia con una strategia a due pit-stop: ha iniziato la gara con le P Zero Red supersoft e poi ha concluso due stint con gomme medie. La strategia gli è valsa un vantaggio decisivo su tutti gli altri piloti: i top 6, infatti, hanno tutti optato per una strategia a tre stop. Solo quattro piloti sono scesi in pista con gomme medie: Adrian Sutil (Force India), Daniel Ricciardo (Toro Rosso), Sergio Perez (McLaren) e Pastor Maldonado (Williams).

Il commento di Paul Hembery, direttore Motorsport Pirelli: "Abbiamo deliberatamente deciso di portare qui pneumatici supersoft con l'intento di vivacizzare la gara. Crediamo che sia stata una buona scelta e, proprio come ci aspettavamo, ha dato vita a una varietà di strategie a due o tre stop, e a una gara con sette leader diversi. Kimi Raikkonen e Lotus hanno capito le gomme alla perfezione, adottando una strategia a due stop. È stata una vera lezione di gestione degli pneumatici. Anche se spesso si sono scambiati le posizioni sul circuito, per tutta la seconda metà della gara Raikkonen e Lotus sono stati effettivamente in corsa con Alonso e Ferrari, che hanno invece adottato una strategia a tre soste. Osservare come questi diversi approcci hanno funzionato è stata la parte interessante della gara, che ha portato a un finale spettacolare e a un podio con i tre campioni del mondo più forti. Vale anche la pena notare che Raikkonen ha fatto il giro più veloce della gara al 56° giro: il penultimo con gomme medie che avevano già corso 22 giri. Siamo molto soddisfatti delle prestazioni e della durata di entrambe le mescole, in particolar modo poiché sia la temperatura ambientale sia quella della pista erano molto basse, causando un po' di graining. Le condizioni del prossimo fine settimana in Malesia però saranno molto diverse!".

Il tempo più veloce della giornata per mescola:

	Supersoft	Medium	Intermediate	Wet
Primo	BIA – 1:30.454	RAI – 1:29.274	N/A	N/A
Secondo	SUT – 1:30.710	VER – 1:29.498	N/A	N/A
Terzo	RIC – 1:30.881	ALO – 1:29.560	N/A	N/A

Lo stint più lungo della gara:

Supersoft	14 (Rosberg)
Medium	30 (Gutierrez)
Intermediate	N/A
Wet	N/A

La strategia vincente:

La strategia a due soste si è rivelata quella vincente. Avevamo previsto il primo stop per

passare dalla supersoft alla media al quattordicesimo giro, con una secondo pit-stop per montare le medie attorno al giro 36. Raikkonen ha seguito esattamente questa tattica, fermandosi la prima volta al nono giro e con una seconda sosta al 34°.