

Bosch, Knorr-Bremse e ZF, tre fornitori leader del settore automotive, veicoli commerciali leggeri e pesanti compresi, hanno costituito la società Alltrucks GmbH & Co. KG con quartier generale a Monaco, in Germania. La joint venture, già approvata dalle autorità antitrust competenti, opererà come polo centrale per un nuovo concept di officine in franchising attive nel campo dei veicoli commerciali leggeri e pesanti. La nuova società impiegherà inizialmente 10 collaboratori e, in Germania, le officine potranno aderire al franchising già a partire da quest'anno. Si sta già pianificando, però, una graduale estensione della rete in ulteriori Paesi; dapprima in Austria, Svizzera, Polonia e Italia (per quest'ultima, prevista per fine 2014), con l'obiettivo di coprire a medio termine l'intera Europa.

Alltrucks GmbH & Co. KG offre alle officine affiliate una gamma completa di servizi per tutto ciò che riguarda gli interventi di manutenzione e riparazione dei veicoli commerciali, leggeri e pesanti, dei diversi marchi. I servizi forniti comprendono una "hotline" tecnica, formazione tecnica e manageriale, sistemi di diagnosi e attrezzatura d'officina. La joint venture offre i servizi e il know-how congiunto dei tre partner: Robert Bosch GmbH (divisione Automotive Aftermarket), Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH e ZF Friedrichshafen AG (business unit ZF Services).

Amministratore di Alltrucks GmbH & Co. KG è stato designato Rolf Hosefelder, 46 anni, che in passato ha occupato varie posizioni dirigenziali nella divisione Automotive Aftermarket di Bosch e che vanta un'esperienza di oltre dieci anni nel campo del franchising per l'autoriparazione. "Con la rete Alltrucks aiutiamo le officine affiliate a migliorare il proprio posizionamento sul mercato, offrendo agli utenti un'alta qualità delle prestazioni unita a un servizio flessibile", ha affermato Hosefelder "grazie ai tre partner Bosch, Knorr-Bremse e ZF, il franchising sarà chiaramente incentrato sulla competenza multimarca, così da assicurare alle officine partner di tutta Europa vantaggi significativi" ha concluso Hosefelder.

[\(altro...\)](#)