

Era il 2008 quando Michelin decise di lasciare la MotoGP dopo che venne stabilito il regime di monofornitura dei pneumatici e la competizione rimase ed è tuttora in esclusiva a Bridgestone. Il contratto con la casa giapponese scade però al termine della prossima stagione, a fine 2011, e circolano voci che a partire dalla stagione 2012 Michelin potrebbe rientrare nella classe regina. Il responsabile del reparto corse, Nicolas Goubert, ha infatti dichiarato che a Michelin interesserebbe molto tornare nel giro della MotoGP, ma “che lo farebbe solo se rimanesse anche Bridgestone, se ci fosse cioè competizione e non un regime di monogomma, anche se in questo modo aumenterebbero i costi di sviluppo dei prodotti per cercare di superarsi l’uno con l’altro”.

E’ probabile che una decisione verrà presa presto, visto che parecchi team stanno già iniziando i test sui prototipi 2012 e naturalmente nessuno vuole testare e sviluppare prodotti con pneumatici che potrebbero poi non essere quelli utilizzati in gara.