

In contemporanea con il lancio dei due nuovi pneumatici per autocarro Kmax e Fuelmax, Goodyear ha anche annunciato il lancio delle sue gamme di ricostruiti TreadMax. Grazie all'inserimento dei nuovi disegni di battistrada nei ricostruiti, Goodyear offre quindi una gamma completa di pneumatici ricostruiti con vulcanizzazione a caldo, che forniscono livelli di prestazioni simili a quelli dei pneumatici nuovi e riducono i costi di esercizio. In precedenza, i disegni dei nuovi pneumatici diventavano disponibili per le versioni ricostruite qualche tempo dopo il lancio delle gamme di pneumatici nuovi. La presentazione in contemporanea delle versioni TreadMax KMAX e FUELMAX permette agli operatori dei veicoli commerciali di non dovere aspettare per sperimentare tutti i vantaggi delle nuove gamme, perché potranno ricostruire i loro pneumatici usati dotati della Max Technology beneficiando immediatamente dei nuovi disegni del battistrada.

I nuovi prodotti disponibili sono i pneumatici per asse motore TreadMax KMAX D e TreadMax FUELMAX D e le coperture per rimorchio TreadMax KMAX T e TreadMax FUELMAX T. I pneumatici per asse motore sono disponibili nelle dimensioni 315/8022.5 e 315/7022.5 e, successivamente, saranno aggiunte la dimensione 295/80R22.5 e la serie 60. I pneumatici rimorchio sono disponibili nelle dimensioni 385/6522.5 e 385/5522.5 e in seguito verrà aggiunta la dimensione 435/50R19.5 nella linea FUELMAX T.

“Finora, gli operatori dovevano comprare i pneumatici nuovi per sperimentare i vantaggi offerti dai prodotti più recenti. Con i TreadMax KMAX e FUELMAX questi vantaggi sono disponibili immediatamente e contribuiranno a ridurre ulteriormente i costi chilometrici per i nostri clienti,” afferma Luca Molgora, direttore della Business Unit Autocarro di Goodyear Dunlop Tires Italia “Siamo molto contenti di poter offrire ora la gamma completa di pneumatici per veicoli commerciali Goodyear nell’ambito della nostra gamma premium TreadMax.”

[\(altro...\)](#)