Si è concluso ieri sul circuito di Lierop, non lontano da Eindhoven, il Campionato Mondiale FIM Motocross 2013 che ha visto Pirelli ampliare il proprio palmarès grazie alle prestazioni di Antonio Cairoli in MX1 e Jeffrey Herlings in MX2 e portare a quota 60 i titoli mondiali vinti in questa disciplina. L'impegno e i successi di Pirelli nel Campionato Mondiale Motocross sono ormai costanti da anni, così come la collaborazione con KTM e con i suoi piloti. Lo dimostra il fatto che dal 2010 ad oggi Pirelli ha vinto ben otto titoli mondiali, ovvero tutti quelli in palio, assieme alle moto dell'azienda austriaca gommate con Scorpion MX: quattro consecutivi con Tony Cairoli in MX1 e due con Jeffrey Herlings, oltre a quelli vinti con Ken Roczen e Marvin Musquin. Per avere un'idea dello sforzo e del costante lavoro svolto dall'azienda milanese basti pensare che quest'anno sono stati 6882 gli pneumatici portati ai gran premi, di cui 1685 quelli utilizzati, 2550 le mousse di cui 1320 quelle usate, 14 i gran premi vinti nella classe MX1 e 16 quelli vinti nella MX2 su un totale di 19.

In merito alla sua pluriennale collaborazione con Pirelli e agli pneumatici Scorpion MX, il 7 volte Campione del Mondo **Tony Cairoli** ha dichiarato: "Sono estremamente soddisfatto dell'affidabilità che gli pneumatici Pirelli mi hanno dato in tutti questi anni, senza contare le performance che mi offrono in ogni tipo di terreno in tutte le situazioni ad iniziare dal grip, questa è la differenza rispetto alle case concorrenti di pneumatici. La scelta tra un modello e l'altro oltretutto non è affatto difficile grazie alla eccezionale polivalenza delle Scorpion MX MidSoft 32, ma anche quando si va in terreni duri o sulla sabbia ho sempre il prodotto giusto, psicologicamente è un bel punto di forza. Anche perché nel motocross gli pneumatici non sono così fondamentali come negli altri sport motoristici che si corrono su asfalto, ma contribuiscono senz'altro al raggiungimento del risultato finale".

Anche **Jeffrey Herlings**, al suo secondo successo mondiale in sella alla KTM SXF 250 gommata con Pirelli Scorpion MX, al termine della prova di Lierop dove ha centrato la sua 13ª doppietta stagionale ha espresso parole di soddisfazione e gratitudine verso la casa di pneumatici italiana affermando: "Pur non avendo esperienza diretta con altri prodotti in quanto ho corso con gomme Pirelli fin da quando ero bambino, posso dire di essere entusiasta delle Scorpion MX per la loro durata ma soprattutto perché rimangono attaccate al terreno in ogni frangente permettendomi di sfruttare il mio stile molto fluido, nella sabbia poi non ho rivali perché ci metto del mio ma parte del merito va anche alla combinata Scorpion MX MidSoft 32 anteriore e Scorpion MX Soft 410 posteriore che è

[\(altro...\)](#)