Il gruppo Schaeffler, fornitore del settore automotive e azionista di Continental, ha presentato la seconda generazione del motore a ruota “E-Wheel”, una soluzione per la mobilità elettrica del futuro. Il prototipo è in fase di test su un veicolo appositamente sviluppato da Ford sulla base della Fiesta. Ogni singola ruota-motore pesa circa 53 kg e raggruppa all’interno di un cerchio da 16’’ tutte le funzioni di propulsione, frenata, sterzo e sospensione. Il vantaggio per un veicolo elettrico è che la struttura guadagnerà spazio per passeggeri e bagagli, dovendo ospitare solo le batterie e l’elettronica. Attualmente i test sulla Ford Fiesta prevedono l’installazione solo sul retrotreno, con due motori da 360-420 Volt che arrivano a una potenza di 40kW per unità e 33 kW continua, portando la potenza disponibile rispettivamente a 110 e 90 CV.