I tempi di manutenzione dei tir più moderni stanno diventando lunghissimi. Le flotte di oggi richiedono cambio olio e manutenzione motore ogni moltissimi chilometri di percorrenza, ma il capitolo che rimane più sensibile sono i pneumatici. Ben due terzi dei tempi di fermo dei moderni veicoli commerciali sono infatti dovuti alla manutenzione dei pneumatici, lo dichiara Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental Cvt Italia, a Fai Conftrasporto, la principale associazione degli autotrasportatori italiani, in un video postato oggi su eTube, dove aggiunge che “più riusciamo noi a prolungare il tempo tra una sostituzione e l’altra dei pneumatici, più diamo un vantaggio chiaro e diretto economicamente ai nostri clienti”.