Nel corso degli ultimi test in-season che si sono svolti sul tracciato di Spielberg il 24 e 25 giugno, Pirelli ha provato alcuni pneumatici prototipo che potrebbero essere inseriti nella gamma Formula Uno per la stagione 2016. Tutte le squadre, esclusa la Manor, hanno preso parte ai test, alcune con i piloti titolari, altre con le riserve e i collaudatori, tra i quali qualche esordiente in Formula 1, come Antonio Fuoco per la Ferrari e Marco Wittmann per la Toro Rosso.

La mattina del primo giorno le prove sono state interrotte da forti piogge che hanno richiesto l'intervento della bandiera rossa. Solo un paio di piloti hanno effettuato alcuni giri di ricognizione usando le gomme full wet, i test sono ripresi nel pomeriggio con le gomme intermedie per passare successivamente alle supersoft, le soft e le medium. I test sono proseguiti fino alle ore 20, per recuperare un po' del tempo perso.

Il secondo giorno è stato quasi completamente asciutto, permettendo alle squadre di testare meglio le slick: supersoft, soft e medium. In collaborazione con la Ferrari, Mercedes e Toro Rosso, Pirelli è stata anche in grado di testare alcuni nuovi materiali che potrebbero essere utilizzati per la gamma di pneumatici 2016. Sono scesi in pista alcuni prototipi posteriori e anteriori senza marcatura, con caratteristiche simili alle gomme attuali ma dotate di materiali leggermente diversi al loro interno.

Il secondo giorno di test è iniziato con 13° di temperatura ambiente e 18° d'asfalto, sotto un cielo coperto. In queste condizioni le mescole più morbide erano le più adatte. Nel corso della giornata l'asfalto ha raggiunto 32°, con una temperatura ambiente salita fino a 21°. Nico Rosberg con la Mercedes ha realizzato il miglior tempo del secondo giorno di test utilizzando le P Zero Rosso supersoft: 1m09.113s.

A ogni scuderia sono assegnati un totale di 110 treni di gomme per tutti i test del 2015, meno dei 135 treni forniti lo scorso anno. I team possono utilizzarli secondo le proprie esigenze, notificando in anticipo a Pirelli quali mescole vorrebbero usare di volta in volta.

Paul Hembery Direttore Motorsport Pirelli, ha dichiarato: "E 'stato un inizio un po' frustrante per i test in Austria, con la pioggia che ha spazzando via la mattina d'apertura. Tuttavia, il vero lavoro è cominciato dal martedì pomeriggio in avanti, con persino alcuni squarci di sole oggi. Ringraziamo molto Ferrari, Mercedes e Toro Rosso, che si sono offerti di aiutarci a testare nuovi materiali per la stagione 2016, dal momento che non ci sono più giornate di test ufficiali dedicate agli pneumatici. I risultati ottenuti saranno molto utili per lo sviluppo della nostra prossima generazione di pneumatici".

MIGLIOR TEMPO per giorno e per mescola:

Primo giorno

Wehrlein (Mercedes)	67 giri	1m11s005	Supersoft
Ocon (Force India)	76	1m11s192	Supersoft
Verstappen (Toro Rosso)	97	1m11s328	Soft
Fuoco (Ferrari)	71	1m11s331	Soft
Grosjean (Lotus)	45	1m11s509	Soft
Gasly (Red Bull)	80	1m11s757	Soft
Marciello (Sauber)	53	1m11s826	Soft
Vandoorne (McLaren)	76	1m12s530	Supersoft
Wolff (Williams)	39	1m13s248	Soft

Secondo giorno

Rosberg (Mercedes)	117 giri	1m09s113	Supersoft
Gutierrez (Ferrari)	110	1m09s931	Supersoft
Bottas (Williams)	79	1m10s029	Supersoft
Wittmann (Toro Rosso)	158	1m10s103	Supersoft
Wehrlein (Force India)	132	1m10s253	Supersoft
J. Palmer (Lotus)	110	1m10s373	Supersoft
Alonso (McLaren)	104	1m10s718	Supersoft
Ricciardo (Red Bull)	116	1m10s757	Supersoft
Nasr (Sauber)	138	1m10s922	Supersoft

(La scuderia Manor non ha preso parte ai test)

STINT PIÙ LUNGO PER MESCOLA

Supersoft	Vehrlein (Mercedes)	22 giri	Day1
Soft	Fuoco (Ferrari)	17 giri	Day1
Medium	Gutierrez (Ferrari)	3 giri	Day2
Intermediate	Verstappen (Toro Rosso)	23 giri	Day1
Wet	Fuoco (Ferrari)	16 giri	Day1